

2017-03-02

Skrivelse om ändrad beskattning av elektricitet för elbussar

Idag är tåg eller annat spårbundet färdmedel samt skepp och luftfarten befriad från skatt på drivmedel. Skattebefrielse uppgår till 100 procent avseende energiskatt, koldioxidskatt och svavelskatt vid förbrukning i tåg eller annat spårbundet färdmedel (järnvägs och lokaltrafikföretag). Det gäller såväl dieselbränslen som elektricitet. Inom flera av dessa transportslag bedrivs kollektivtrafik. Spårtrafik inom kollektivtrafiken är helt befriad från energiskatt på elektricitet.

Däremot är elektriciteten för busstrafiken beskattad till skillnad från kollektivtrafik på spår (exempelvis järnväg, pendeltåg, tunnelbana och spårvagn). Det betyder en väsentligt ökad merkostnad per år med en eldriven buss på grund av elskatten jämfört med spårbunden trafik. Detta utgör ett hinder för att snabbt uppnå en högre andel elektrifierade bussar i kollektivtrafiken. Det finns en mängd fördelar med att öka förekomsten av elektrifierade bussar i stadsmiljö och genom energiskatten på el bromsas introduktionen av elbussar. I Europeiska kommissionens grönbok "Mot en ny kultur för rörlighet i städer", antagen den 25 september 2007, diskuteras till exempel behovet av attraktiv kollektivtrafik som drivs med ny teknik. I grönboken beskrivs hur kvaliteten på kollektivtrafiken kan förbättras, hur användningen av ren och energieffektiv teknik kan ökas, hur gång och cykling kan främjas och hur passagerarnas rättigheter i kollektivtrafiken kan skyddas. Elektrifierad busstrafik är en nyckel i detta, vilket också de senaste årens introduktion av många system med elbussar runt om i EUs medlemsstater visar. Mot denna bakgrund är det svårt att finna hållbara argument för varför eldriven kollektivtrafik som utförs av bussar ska belastas av högre beskattning än eldriven kollektivtrafik på räls.

Undertecknade organisationer föreslår därför att EU genomför likartade skattevillkor för drivmedel mellan eldriven busstrafik och eldriven spårtrafik.

Idag stipulerar rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energi-produkter och elektricitet enligt artikel 15 p1 e):

”Utan att det påverkar tillämpningen av andra gemenskapsbestämmelser får medlemsstaterna under tillsyn av skattemyndigheterna tillämpa fullständig eller partiell skattebefrielse eller skattenedsättningar i följande fall:

e) Energiprodukter och elektricitet som används för person- och godstrafik på järnväg, med tunnelbana, med spårvagn eller trådbuss.”

Direktivets text utgår från att anno dazumal var eldrivna bussar huvudsakligen trådbussar. Då detta mer än fjorton år gamla direktiv ger möjlighet till skattebefrielse för enbart trådbussar torde det med hänsyn till dagens teknikutveckling vara väl motiverat att ändra direktivet så att även andra helelektriska, eldrivna bussar kan omfattas av en sådan skattebefrielse.

Vi yrkar därför på en ändring av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energi-produkter och elektricitet artikel 15 p 1 e). Ordalydelsen trådbuss bör ändras till *”elektricitet som används för person- och godstrafik på järnväg, med tunnelbana, med spårvagn eller buss”*.



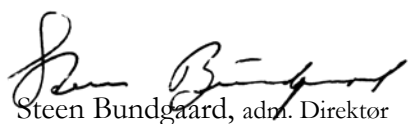
Helena Leufstadius, VD

Svensk Kollektivtrafik



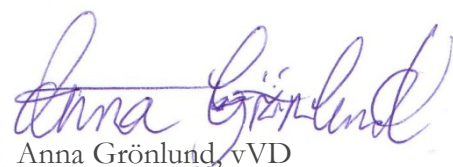
Morten Andersen, formand for Trafikselskaberne i Danmark

Trafik Selskaberne i Danmark



Steen Bundgaard, adm. Direktør

Danske Busvognmænd



Anna Grönlund, vVD

Sveriges Bussföretag