

BESTYRELSESSEMINAR

24. MAJ 2017 KL. 12-20

De regionale trafiksekskabers bestyrelsesseminar afholdes hvert andet år. Det er en unik mulighed for at møde bestyrelseskolleger og få inspiration og kontakter på tværs af trafiksekskaberne.

I år sætter vi fokus på takstharmonisering, erfaringer med Den Samlede Rejse samt indpasning—og prøvekørsel—af letbane. Der er afsat tid til debat, og vi håber at se dig til en spændende eftermiddag og aften.

Vi mødes denne gang i Aarhus mhp. at se og få demonstreret Aarhus Letbane.

På dagsordenen er bl.a. følgende:

- Kritik fra Rigsrevisionen betød, at takstharmonisering og -forenkling fik politisk topprioritet. Første etape af Takst Sjælland er nu udrullet. Hvad er erfaringerne?
- NT bevæger sig fra trafiksekskab til leverandør af mobilitet. Den samlede Rejse er udrullet som forsøg. Hvordan har modtagelsen været?
- Letbaner medfører alt andet lige et løft af den kollektive transport—men er en udfordring for bustrafikken, der mister de bedst indtjenende ruter. Hvordan indpasses letbaner mest hensigtsmæssigt i trafikplanerne?

TID //

Onsdag den 24. maj kl. 12.00-20.00

STED //

Scandic Aarhus City
Østergade 10, 8000 Aarhus

TILMELDING //

Til dit trafiksekskab

TILMELDINGSFRIST //

19. april 2017

PRIS //

Deltagelse betales af dit trafiksekskab

PROGRAM

12:00-12:45 // Frokost

12:45-13:00 // Velkomst og oplæg v. formand **MORTEN ANDERSEN**

13:00-13:40 // Takst Sjælland—hvad er erfaringerne? v. **ESKIL THUESEN**, forretningschef hos Movia

13:40-14:20 // Trafiksekskabet som leverandør af mobilitet: Den Samlede Rejse og forsøg i Hjørring og Jammerbugt v. **JENS OTTO STØRUP**, direktør hos NT

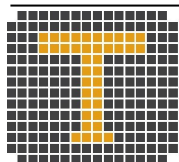
14:20-15:00 // Trafikplaner og indpasning af letbaner v. **OLE SØRENSEN**, gruppeleder i Bus Planlægning og Udvikling hos Midttrafik

15:00-15:30 // Kaffepause

15:30-16:30 // Danmark rundt på 60 minutter: **TRAFIKSESKABERNES BESTYRELSER** præsenterer fokusområder

16:30-17.45 // Ud og køre med **AARHUS LETBANE**—oplæg og demonstration

18:00-20.00 // Middag / opsamling v. næstformand **PER HOVMAND** / networking



TRAFIKSESKABERNE

BESTYRELSESSEMINAR

UDDYBET PROGRAM

12:45-13:00 // Velkomst og oplæg v. formand **MORTEN ANDERSEN**

Morten Andersen, formand for FynBus og borgmester i Nordfyns Kommune, har været formand for Trafikselskaberne i Danmark siden 2014. Morten vil give et view over årets gang i bestyrelsen—herunder møder med transportministre samt lobbyarbejde for at bevare kommunernes mulighed for at tilbyde Flextur i en opdateret taxilov.



13:00-13:40 // Takst Sjælland—hvad er erfaringerne? v. **ESKIL THUESEN**, forretningschef hos Movia

Fra den 15. januar 2017 har Takst Sjælland været gældende hvormed Sjælland, Lolland, Falster og Møn har fået enklere priser, rejseregler og billettyper. Eskil Thuesen vil fortælle om *lessons learned*: Hvad er gået som planlagt, hvilke overraskelser har der været undervejs og er der forhold, som de vstdanske trafikselskaber bør være opmærksomme på forud for lanceringen af Takst Vest?



13.40-14:20 // Trafikselskabet som leverandør af mobilitet: Den Samlede Rejse og forsøg i Hjørring og Jammerbugt kommuner v. **JENS OTTO STØRUP**, direktør hos NT NT udruller en ny mobilitets- og trafikplan, der skubber trafikselskabet i retning af en mobilitetsleverandør i bred forstand. Jens Otto Størup, direktør i NT, vil give et overblik over Det Nordjyske Hovednet og Den Samlede Rejse – herunder om pilotdrift af DSR i Hjørring og Jammerbugt kommuner samt den innovative tilbringerløsning Plustur, der for en fast takst og via bestilling på Rejseplanen bringer passagererne til/fra hovednettet.



14:20-15:00 // Trafikplaner og indpasning af letbaner v. **OLE SØRENSEN**, gruppeleder i Bus Planlægning og Udvikling hos Midttrafik

Med udrulningen af letbaner i Aarhus, Odense og København – samt statslige midler til BRT i Aalborg – løftes den kollektive trafiks kapacitet, kvalitet og (særligt for letbaner) pris. Med metroen fulgte indledningsvist et fald i brugen af den kollektive trafik. Faste budgetter og udrulning af letbaner kan være en giftig cocktail for den kollektive trafik i almindelighed og busserne i særdeleshed. Busserne mister de bedst indbringende ruter og der er risiko for besparelser i områder, der ikke nyder godt af letbanebetjening. Hør bud på, hvordan trafikplaner bedst muligt kan indpasse letbaner.

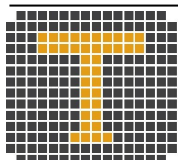


15:30-16:30 // Danmark rundt på 60 minutter: **TRAFIKSELSKABERNES BESTYRELSE** præsenterer aktuelle fokusområder.

16:30-17.45 // Ud og køre med **AARHUS LETBANE**—oplæg og demonstration: Den forventede åbning af Aarhus Letbane er i maj måned. Hvis letbanen endnu ikke er taget i brug vil blive arrangeret rundvisning i bl.a. kontrolrum samt besøg i letbanetog.



18:00-20.00 // Middag / opsamling v. næstformand **PER HOVMAND** / networking Per Hovmand, næstformand for Movia og byrådsmedlem i Sorø Kommune, har været næstformand for Trafikselskaberne i Danmark siden 2014. Per vil give en opsamling på dagen og pege frem mod muligheder og udfordringer for trafikselskaberne i den næste valgperiode.



TRAFIKSELSKABERNE