

Til

Trafikstyrelsen

Forslag til lov om tilladelser til offentlig servicetrafik (EP-tilladelser)

Trafikstyrelsen har den 5. august 2010 sendt et forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. (tilladelser til offentlig servicetrafik) i høring.

24. august 2010
Niels Mortensen
36 13 18 63
nm@ffkt.dk

I lovforslaget foreslås det, at EP-tilladelser – herefter tilladelser til offentlig servicetrafik – til mindre biler flyttes fra busloven til taxiloven, og at der skal være ens energi- og miljøkrav til køretøjerne.

Derudover fremgår det, at kommunalbestyrelserne fremover kan fastsætte begrænsninger af, hvor mange tilladelser til offentlig servicetrafik der bør udstedes. Hvis kommunalbestyrelsen ønsker at udnytte denne mulighed, skal man spørge regionsrådene til råds herom.

Trafikselskaberne i Danmark deler opfattelsen af, at det er en god idé at flytte bestemmelserne om vogne med under 9 passagerer fra busloven til taxiloven.

Trafikselskaberne i Danmark er ligeledes enig i, at der bør stilles de samme energi- og miljøkrav, uanset hvilken tilladelse der køres på, da det sikrer konkurrencemæssig ligestilling.

Forslaget om, at den enkelte kommunalbestyrelse kan sætte en øvre grænse for, hvor mange EP-tilladelser der kan udstedes, er ikke nærmere beskrevet i det udkast, der er i høring. Udformningen af reglerne vil være afgørende for, om begrænsningen kan håndteres på en rimelig måde i forbindelse med udbud af kørsel. Der er dog ingen tvivl om, at begrænsningen under alle omstændigheder vil medføre, at udbudsprocessen bliver mere kompliceret. Begrænsningen af konkurrencen vil også medføre højere priser for kørsel i, til og fra den pågældende kommune.

Efter Trafikselskabernes opfattelse bør gennemførelsen af forslaget om antalsbegrænsning afhænge af, om kommunerne/KL finder, at der er behov for denne mulighed. Det

bør også sandsynliggøres, at begrænsningen bidrager til at løse problemer for taxi i tyndere befolkede egne, eller om der ikke er mere målrettede løsningsmuligheder.

Endelig mener Trafikselskaberne i Danmark, at trafikselskabet bør høres af de kommunalbestyrelser, der ønsker at fastsætte begrænsning af antal tilladelser til offentlig servicetrafik. Det er trafikselskabet, der foretager udbud af den pågældende kørsel, og det må derfor være trafikselskabet, der vil kunne foretage en vurdering af konsekvenserne af en begrænsning.

Venlig hilsen

Niels Mortensen