



Fremsendt pr. mail 28.05.2015

til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) Cc [mbn@trm.dk](mailto:mbn@trm.dk)

Sagsnummer 2015-448

## **Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af luftfarts- loven**

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart: Fri adgang til ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger.

15. april 2015

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

Det anføres, at formålet med lovforslaget er at sikre tilgængelighed og et velfungerende samspil mellem transportformerne til og fra flyvepladser.

### **Rutekørsel, buskørsel og erhvervmæssig personbefordring**

For at sikre trafikselskabernes fortsatte tilfredsstillende betjening af lufthavnene er det vigtigt, at der, som lovforslaget fastslår, fortsat er fri og vederlagsfri adgang til afgangs- og ankomstterminalerne på de store lufthavne for kollektiv transport.

Med lovforslaget kan erhvervmæssig personbefordring pålægges at betale for etablering og drift af et trafikledessystem til at styre taxier og erhvervmæssige busser. Betalingerne kan maksimalt fastsættes til dækning af omkostninger direkte forbundet med etablering og drift af en godkendt trafikledelsesordning.

Trafikselskaberne bemærker, at både rutekørsel og buskørsel kræver tilladelse til erhvervmæssig personbefordring, hvormed der kan ske en forveksling af almindelig rutekørsel, som det følger af trafikselskabsloven, med erhvervmæssig personbefordring.

Trafikselskaberne bemærker med tilfredshed, at det fremgår af lovbemærkningerne, at en sådan forveksling/fortolkning ikke er intentionen:

*”Adgangen til at etablere trafikledelsesordninger efter stk. 3, finder alene anvendelse i forhold til erhvervsmæssige persontransport. For så vidt angår kollektiv transport, erhvervsmæssig godtransport og privat transport indebærer lovforslaget ikke en ændring af flyvepladsernes eksisterende muligheder for at organisere disse transportformers adgang til flyvepladsens arealer. I forhold til disse skal flyvepladserne dog til enhver tid sikre den frie – herunder vederlagsfrie – adgang, der følger af den foreslåede bestemmelse i stk. 1.”*

Transportministeriet kan overveje, om det i lovteksten (§1 stk. 4) skal præciseres, at en evt. opkrævning af betaling kan ske fra virksomheder, der udfører privat erhvervsmæssig persontransport – i stedet for som nu, hvor der står erhvervsmæssig persontransport. Præciseringen vil understrege, at intentionen med loven ikke er, at den kollektive trafik pålægges at finansiere lufthavnens infrastrukturinvesteringer, hvilket bl.a. kunne modvirke ambitionerne om at begrænse tendenser til kødannelse.

I forlængelse heraf foreslår trafikselskaberne følgende tilføjelse (afsnit 3.2 Transportministeriets overvejelser): *”Den frie adgang vedrører kun en kortvarig adgang til ankomst- og afgangsterminaler, f.eks. med henblik på afrejse, opsamling eller afsætning af passagerer samt normale endestationsophold for busser, der udfører almindelig rutekørsel, jf. lov om trafikselskaber.”*

*Med venlig hilsen*

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark