



Til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Kopi til rkw@skm.dk

Journalnummer 14-3881387

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af moms- loven, registreringsafgiftsloven og forskellige andre love

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til lovforslaget. Bemærkningerne omhandler harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.

Vedr. harmonisering af afgifterne for personbiler med tilladelse til erhvervsmæssig persontransport

Beskatningen inden for erhvervsmæssig persontransport er for indeværende ret forskelligartet. Det følger af lovforslaget, at registreringsafgiften samt mulighederne for frikørsel fjernes. Endvidere sker der en generel fritagelse for vægt- og brændstofforbrugsafgifter.

De væsentligste ændringer er, at registreringsafgiften for taxier og sygetransportbiler samt frikørselsmuligheden for taxier fjernes. Harmoniseringen af afgiftsreglerne skønnes samlet set at medføre et merprovenu på ca. 85 mio. kr. i 2017 stigende til ca. 135 mio. kr. i 2020 efter tilbageløb og adfærd.

Det er vanskeligt at vurdere forslagets økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne og dermed for kommuner og regioner. Konsekvenserne afhænger bl.a. af, hvorledes meromkostningerne vil blive fordelt mellem privatkunder, de offentlige kunder og taxahvervet. Samt om kunderne vil acceptere evt. forhøjede kilometertakster. Kørslen for kommuner og regioner sker efter udbud, og det må forventes, at udbudsprisen stiger, når prisen på bilerne stiger.

Høringssvar

1. oktober 2014

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Det fremgår af lovforslaget, at merudgifterne for de private taxavognmænd, som følge af ændringerne af reglerne om frikørsel af taxier, forventes overvæltet på kunderne. En væsentlig kunde i denne sammenhæng er kommunerne og regionerne, der bl.a. bestiller social kørsel og patientkørsel hos trafikselskaberne. Der er ikke lagt op til en kompensation for kommunerne og regionerne, idet det anføres, at der er tale om et generelt forslag, der ikke har direkte betydning for kommunernes økonomi.

Hertil bemærker trafikselskaberne, at taxaernes tilbudspriser på flexkørsel må forventes at stige. Samlet set synes der ikke at være tvivl om, at forslaget vil koste kommuner og regioner penge. Trafikselskaberne henviser for så vidt angår DUT til KL og Danske Regioners høringssvar.

Trafikselskaberne bemærker endvidere, at det er vigtigt at sikre taxaerhvervet rammevilkår, så erhvervet fortsat kan bidrage til en sammenhængende personbefordringer – ikke mindst i yderområderne.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen
Trafikselskaberne i Danmark