

Til Skatteministeriet
J.nr. 2010-221-0034

Hørings svar

14. marts 2011

Taus Bøytler
Telefon: 36 13 18 78
tau@trafikselskaberne.dk

Trafikselskaberne i Danmarks høringssvar vedr. EU-kommissionens grøn bog om momssystemets fremtid (J.nr. 2010-221-0034)

Skatteministeriet har den 21. februar 2011 udsendt et høringsbrev vedrørende EU-kommissionens grøn bog om momssystemets fremtid (KOM (2010) 695). Et af elementerne i grønbogen er et forslag om at ophæve momsfrigørelsen på personbefordring. Der er høringsfrist den 14. marts.

Samme forslag blev fremsat den 2. februar 2009 som en del af Skattekommissionens redegørelse. Som en kommentar til redegørelsen sendte Trafikselskaberne i Danmark den 12. februar 2009 et brev til transportministeren og skatteministeren. Foreningen erklærede sig positivt indstillet over for at indføre moms på kollektiv trafik under forudsætning af en rimelig overgangsordning, og at passagerer, vognmænd og trafikselskaber holdes skadesløse. Vores brev af 12. februar 2009 vedlægges.

Trafikselskaberne i Danmark mener fortsat, at det er en god idé at indføre moms på kollektiv trafik, hvis de forudsætninger, der blev nævnt i vores brev, opfyldes. Det vil dog ikke være acceptabelt for trafikselskaberne, hvis kompensationsordninger fører til omfordeling af økonomien. Derfor skal kompensationsordningen ikke ske via den almindelige DUT-mekanisme.

Med venlig hilsen
Niels Mortensen

Til Transportministeren og Skatteministeren

Kopi til Folketingets Trafikudvalg, KL og Danske Regioner

BREV

Moms på kollektiv trafik

12. februar 2009

Kære Lars Barfoed og Kristian Jensen

Bestyrelsen for Trafikselskaberne i Danmark har med stor interesse læst Skattekommissionens forslag om at ophæve moms fritagelsen på personbefordring.

Vi er positivt indstillede over for at indføre moms på kollektiv trafik under forudsætning af de neden for beskrevne punkter vedrørende overgangsordning og kompensation.

Dette brev handler udelukkende om buskørsel i trafikselskaberne. Trafikselskabernes handicapkørsel og togtrafik er ikke medtaget, men der bør tages højde for lignende problemstillinger på disse to områder. Kommunale kørselsordninger er heller ikke omfattet af dette brev.

De fordele, der nævnes i Skattekommissionens betænkning, vil også være relevante for den kollektive bustrafik. Det gælder afgrænsningen mellem turist- og rutekørsel, og det vil være enklere at undgå den nuværende anvendelse af delvis fradragsret. Branchen vil også blive mindre udsat for "kreative" skattearrangementer, der kan give anledning til genforhandling af kontrakterne med vognmændene, hvis skattereglerne laves om.

Det fremgår af forslaget, at det skal ledsages af en kompensation for effekterne af at indføre moms på personbefordring. Det betyder, at aktørerne i den kollektive bustrafik – passagererne, busvognmændene og trafikselskaberne – skal holdes skadesløse.

For passagererne betyder det, at billetpriserne skal holdes uændrede. Det betyder, at prisen efter ændringen skal være inkl. moms, og det vil sige, at 20 pct. af prisen vil være moms.

Trafikselskaberne i Danmark har ud fra den præmis lavet et bud på de ændringer, som moms på personbefordring vil medføre for trafikselskaberne.

Trafikselskaberne i Danmark skønner den årlige merudgift for trafikselskaberne til at være 2-4 pct. af kontraktbetalingen afhængig af størrelsesandelen på vognmændenes købsmoms. Det svarer til i alt 120-240 mio.kr, som trafikselskaberne skal kompenseres for. For en god ordens skyld skal det understreges, at denne beregning er udført under forudsætning af, at de kommende regler for leasing i udlandet er ændret, og at merudgifterne herfor er blevet kompenseret.

For at komme frem til slutresultatet, moms på personbefordring, bør to betingelser opfyldes.

Overgangsordning

Trafikselskaberne anbefaler en overgangsordning for at undgå at genforhandle de nuværende kontrakter med vognmændene.

En umiddelbar indførelse af moms vil medføre, at de nuværende kontrakter med vognmændene skal genforhandles. Da sammensætningen af omkostningerne i den enkelte virksomhed – købsmoms som andel af de samlede omkostninger – varierer kan det blive nødvendigt at genforhandle den enkelte kontrakt. Det vil være en krævende proces.

En sådan genforhandling kan undgås, hvis man udelukkende indfører moms for nye kontrakter og for den del af billetindtægterne, der svarer hertil. Det vil til gengæld forudsætte, at både vognmænd og trafikselskaberne anvender reglerne om delvis fradragsret (omsætning ved nye/gamle kontrakter), indtil de gamle kontrakter er udløbet.

Kompensation til trafikselskaberne

Trafikselskaberne i Danmark skønner den årlige kompensation til at udgøre mellem 120 og 240 mio.kr. Kompensationen er hidtil blevet udbetalt over bloktilskuddet (DUT). Det betyder umiddelbart en underkompensation for de kommuner/regioner, der har mere kollektiv trafik end gennemsnittet, og vice versa.

For at undgå denne skævhed foreslår vi, at kompensationen udbetales direkte til trafikselskaberne.

Vi har ikke haft mulighed for at vurdere om de forudsætninger, som vi har opstillet, er i overensstemmelse med EU's regler på området.

Vi håber at kunne få en god dialog om ovenstående og står meget gerne til rådighed med uddybende oplysninger.

Med venlig hilsen

Thomas Kastrup-Larsen
Formand for Trafikselskaberne i Danmark