

Til Trafikstyrelsen

Hørings svar om takstloft

Trafikstyrelsen har den 7. maj 2009 sendt et høringsforslag til en ny bekendtgørelse vedrørende takststigningsloftet.

I Trafikselskaberne i Danmark har vi på vegne af trafikselskaberne følgende kommentarer til den rent tekniske ajourføring af bekendtgørelsen:

- Der er behov for, at tilfældet med negativ takstudvikling i et år eksemplificeres, da formelen i bilag 1.3 ikke umiddelbart er let at vurdere
- Der optræder en udefineret variabel i definitionen af gennemsnitlig takst i år n. Brøkenes nævner er ikke defineret
- Brændstofindekset bør være baseret på forbrugerprisen og ikke nettoindekset, idet vognmændene ikke længere får deres afgifter refunderet
- Som lønindeks foreslår vi indekset hos Danmarks Statistik for den private sektor (DS ILON2 – Total - Sæsonkorrigeret). Dette indeks vil blive anvendt i regulering af fremtidige kørselskontrakter.

Derudover synes vi, det er uhensigtsmæssigt, at det omkostningsbaserede indeks fastsættes årligt ved dels omkostningskøn, dels indeksefterreguleringer.

Det kan give regnskabsmæssige ujævnheder, og det kan være svært for passagerne at forstå, at takstloftet for 2010 er på 4,8 %, når den almindelige prisstigning er på 2,2 %.

I stedet foreslår vi, at takstloftet fastsættes som en begrænsning over en periode på eksempelvis fire år (se nedenstående forslag: Summen af takststigningerne over fire år må højst være lig med summen af prisstigningerne). Takststigningerne kan dermed i højere

Brev

26. maj 2009

Taus Bøytler

36131878

tau@trafikselskaberne.dk

grad følge den almindelige prisstigning. Det vil give trafikselskaberne en større fleksibilitet, fordi ujævnhederne dermed vil udligne sig.

Med venlig hilsen

Niels Mortensen
Trafikselskaberne i Danmark

Formel til fastlæggelse af takstloft

$$t_{-2} + t_{-1} + t_0 + t_1 \leq p_{-2} + p_{-1} + p_0 + p_1$$

p: prisudvikling

t: takstudvikling

-2: forrige år

-1: sidste år

0: det aktuelle år

1: næste år