



Fremsendt pr. mail 13.04.2015

til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk) Cc [pma@trafikstyrelsen.dk](mailto:pma@trafikstyrelsen.dk)

Sagsnummer TS20000-00065

## Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om gods-kørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel mv. Høringssvar

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til lovforslaget vedrørende løn- og arbejdsvilkår for chauffører.

8. april 2015

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

### Generelle bemærkninger

Trafikselskaberne lægger vægt på, at lovgivningen via regulering understøtter et professionelt vognmandserhverv. Det bidrager til sikring af gode arbejdspladser, høj trafiksikkerhed og en professionel service i transportløsningerne.

Trafikselskaberne finder det positivt, at Transportministeren, på baggrund af Højesterets afgørelse i Færch-sagen stiller forslag om at give eksplicit hjemmel til, at aflønningen på gods-, bus- og taxiområdet kan følge intentionen i loven og dermed Trafikstyrelsen praksis på området, således at de repræsentative landsdækkende overenskomster skal følges.

Trafikselskaberne har noteret, at Transportministeren i den forbindelse har udtalt: *"Lovforslaget er et bidrag i regeringens kamp mod social dumping, som er en trussel mod den danske aftalemodel, og som er med til at skabe ulige konkurrencevilkår i branchen."* (Transportministeriets hjemmeside d. 25.03.2015: 'Lovændring skal sikre bedre lønvilkår for gods- og buskørsel').

## **Sikring mod social dumping – udvidet myndighedskontrol**

Med lovforslaget fastslås, at indehaveren af en tilladelse ”skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.”.

Trafikselskaberne finder, at en effektiv indsats mod social dumping ikke kun begrænser sig til spørgsmålet om tilsynsmyndighed knyttet til udstedelse af bevilling, men også til en efterfølgende ensartet, landsdækkende og løbende kontrol i markedet af løn- og arbejdsvilkår. Denne har hidtil været overladt til regulering i privatretlige aftaleforhold. Ved at stille krav om repræsentative landsdækkende overenskomstforhold som betingelse for at opnå bevilling føres der således ikke per se kontrol med, at løn og arbejdsvilkår i markedet vedbliver med at leve op til lovgivers intentioner om at undgå social dumping.

I forlængelse heraf kan det overvejes at udvide Trafikstyrelsens tilsynsmyndighed, så den også omfatter løbende markedskontrol. Ved at myndigheden i højere grad påtager sig kontrolansvaret sikres i videst mulig udstrækning:

- Ensartet, landsdækkende kontrol med forholdene i markedet.
- At kontrollen ikke overlades diskretionært til privatretlige aftaleforhold via f.eks. kontraktbestemmelser, arbejdsklausuler etc., der kan medføre uensartet kontrol og regulering af løn og arbejdsforhold.
- At tilsynsmyndigheden og trafikselskaberne ikke opbygger parallel kontrolkapacitet, hvilket er ineffektivt og omkostningstungt.
- At der kan følges op med sanktioner, som ligger ud over de beføjelser, der følger af eventuel misligholdelse af privatretlige kontraktforhold.
- En effektiv og adfærdsregulerende kontrol, idet Trafikstyrelsen som tilsynsmyndighed ultimativt kan fratage bevillingshaveren den udstedte bevilling.

I forbindelse med, at loven laves om, bør myndighedens kontrolfunktion overvejes. Endvidere kan overvejes, om tilsynet styrkes ved brug af eksempelvis stikprøvekontrol.

For en god ordens skyld gør TiD opmærksom på, at en større andel vognmænd, der udfører kørsel for trafikselskaberne, kører efter taxibevilling. Som sådan har vognmændene fortsat mulighed for at aflønne chauffører med provisionsløn. TiD bemærker i forbindelse hermed, at det følger af lovforslaget:

- At myndigheden, der har udstedt en tilladelse til taxikørsel (og indehaveren af tilladelsen ikke er medlem af en arbejdsgiverforening/har tiltrådt en kollektiv overenskomst), hører overenskomstparterne om, hvorvidt indehaveren af en tilladelse følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de pågældende kollektive overenskomster.
- At der på taxiområdet gives mulighed for at udskrive tvangsbøder, hvis dokumentationen ikke bliver indsendt.

### **Forslagets økonomiske betydning**

Som følge af en kort høringsfrist over en ferieperiode har det ikke umiddelbart været muligt at give et kvalificeret skøn over forslagets evt. økonomiske konsekvenser. En nærmere afdækning af forslagets økonomiske konsekvenser må derfor afvente en økonomisk høring.

*Med venlig hilsen*

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark