



Pressemeddelelse 4. maj 2011

Ny analyse: Passagermål kræver økonomisk satsning

Nok kan man med de kendte virkemidler komme tæt på målsætningen om 50 procent flere buspassagerer i 2030. Men det kræver en markant økonomisk satsning, viser en ny analyse.

En ny analyse af den kollektive bustrafiks udviklingsmuligheder viser, at man med en forstærket indsats af de kendte virkemidler som information, markedsføring, udvidet drift og differentierede takster – kan nå markante udvidelser af passagerantallet. Men skal man nå målsætningen i trafikforliget ”En Grøn Transportpolitik” om, at bustrafikken skal øges med 50 procent frem mod 2030, vil det kræve yderligere midler til bustrafikken.

Analysen ”Flere buspassagerer – hvad skal der til?”, der er lavet for Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark, bekræfter parterne i, at man arbejder i den rigtige retning.

- Vi er allerede godt i gang, med at optimere rutenettet og øge fokus på information og markedsføring. Men vi skal fortsat arbejde med at sikre, at udviklingen går i den rigtige retning, siger formanden for Trafikselskaberne i Danmark, Thomas Kastrup Larsen.

Men selv om de tre parter Danske Regioner, KL og Trafikselskaberne i Danmark kan nå meget langt med de kendte virkemidler, så viser analysen tydeligt, at de ikke kan løfte målsætningen alene, mener Birgitte Josefsen, formand for Danske Regioners udvalg for Regional Udvikling:

- Der er behov for en dialog med Transportministeren og Folketingets Trafikudvalg om, hvordan vi i fællesskab kan sikre vækst i såvel bustrafikken som i den samlede kollektive trafik i de kommende år. En veldreven kollektiv bustrafik er en forudsætning for, at målene for den samlede kollektive trafik kan nås, påpeger hun.

Trafikforligets overordnede mål var, at den kollektive transport skal løfte størstedelen af væksten i persontransporten med 50 procent flere passagerkilometer med bus og dobbelt så mange med tog. En ambitiøs men også nødvendig målsætning.

- Vi arbejder i fællesskab på at øge antallet af buspassagerer. Øget kollektiv transport, herunder øget bustrafik, er en forudsætning for at vende transportens klimapåvirkning og mindske trængslen på vejene, siger Martin Damm, formand for KL's udvalg for Teknik og Miljø.

Yderligere information:

Birgitte Josefsen, formand for Danske Regioners udvalg for Regional Udvikling

24 46 69 50, e-mail: birgitte.josefsen@rn.dk

Martin Damm, formand for KL's udvalg for Teknik og Miljø

Martin.damm@kalundborg.dk

Thomas Kastrup Larsen, formand for Trafikselskaberne i Danmark

25 20 19 00, e-mail: tkl-byraad@aalborg.dk