



## Kort om gevinster ved kollektiv transport

Velfungerende kollektiv transport fremmer vækst og mobilitet. Kollektiv transport bidrager til, at vores byer ikke strandede til i trængsel og parkeringspladser, samt at vi kan nå frem til vores arbejdspladser – også når de er placeret i yderområder.

Trafikselskaberne er danmarksmestre i at levere en agil service, der hurtigt kan flyttes og skaleres. Busserne kan tilpasse sig ændrede behov og trafikselskaberne har udviklet bl.a. A-, X- og R-busser samt +Way og +Bus med egen kørebane. Dækker rutebussen ikke, kan Flextrafik give mobilitet og Den Samlede Rejse vil levere én indgang til planlægning, betaling og billet samt løbende informationer om rejsen. Samlet er trafikselskabernes tilbringertrafik en afgørende brik for at kunne nyttiggøre og realisere potentialet ved investeringer i toginfrastrukturen.



Trafikselskaberne står midt i en rivende udvikling:

Foto: [www.nluswav.dk](http://www.nluswav.dk)

- Indsættelse af el-, hybrid- og gasbusser med tilhørende infrastruktur – til gavn for miljøet
- Flextrafik, Flextur og Den Samlede Rejse giver mobilitet hvor rutenettet ikke dækker
- Udrulning af letbaner og *Bus Rapid Transit* (BRT) til gavn for borgerne i de største byer
- Taksterne er harmoniseret i Østdanmark i januar 2017 og forenkles 18.3.2018 i Vestdanmark

Trafikselskaberne står imidlertid også over for en række udfordringer:

- Kommuner og regioners budgetpres
- Fortsat urbanisering, trængsel og pres på fremkommelighed i og omkring de større byer
- Affolkning af yderområder, hvor kollektiv transport har vigtig rolle for lokalområdets *liveability*
- Forventninger til renere og bedre materiel med højere frekvens – til uændret økonomi.

## Gevinster ved investeringer i kollektiv trafik

Kollektiv trafik medfører udgifter – men er en forudsætning for attraktive byer, landområder og økonomisk vækst. Kollektiv transport understøtter mobiliteten blandt studerende og medarbejdere. DTU's Transportvane-undersøgelse viser, at pendlerkørsel til arbejde og uddannelse samt erhverv udgør 58 pct. af de kørte kilometer i den kollektive trafik.

Det Norske trafikelskab i og omkring Oslo, Ruter, har bedt Cowi udregne værdien af investeringer for 1,8 mia. NOK i den kollektive transport. Resultat: Samfundsnytte for 8 mia. NOK. Pointen er, at investeringerne ikke kun eller primært gavner brugerne af den kollektive transport:

- Bilisternes gevinst er på 4,5 mia. NOK via færre køer og kortere transporttid
- Alle tjener på reduceret luftforurening og ulykkesrisiko som følge af færre biler
- Kollektiv transport giver bedre mulighed for at udnytte byen til andet end p-pladser.

DI har bedt Cowi analysere den samfundsøkonomiske værdi af kollektiv transport. Det er sket ved at afdække konsekvensen ved, at flere fravælger bussen frem for bilen. Det årlige samfundsøkonomiske tab (medregnet miljøeffekter, ændringer i kørselsomkostninger, billetindtægter og betalinger etc.) opgøres til:

- 756 mio. kr., hvis 10 pct. udskifter den kollektive transport med bilen
- 2,71 mia. kr., hvis 1/3 skifter fra bus og tog til bil.

Undersøgelsen peger på, at der er store omkostninger ved at stigende persontrafik fortsat hovedsageligt kommer til at foregå med bil frem for kollektiv transport. Endvidere at effekten af kollektiv transport undervurderes, hvis alene den samfundsøkonomiske nytte af ét projekt vurderes uden at medtage netværkseffekter.

Dis årlige Lokalt Erhvervsklima-undersøgelser viser endvidere, at lokale bus- og togforbindelser samt bedre kollektiv transport står højt på ønskelisten hos mange virksomheder.

### Vidste du at:

- Kollektiv transport har lokal, regional og national betydning for vækst og beskæftigelse
- Trafikselskaberne finansieres af offentlige midler samt billetindtægter
  - Passagerindtægterne dækker 45 pct. af de samlede udgifter
- Busdriften er udliciteret til private aktører – undtagen på Bornholm samt i Aarhus
- Busserne står for 51 pct. af turene og 34 pct. af kilometerne i den kollektive transport
- Trafikselskaberne:
  - Råder over 3.300 busser – stablet oven på hinanden ville de nå 10 km op
  - Leverer 275 mio. køreplan-km på et år – svarende til 6.862 gange jorden rundt
  - Har 349 mio. påstignere om året – danskerne tager i snit bussen 61 gange om året

