

Aftale om ændring af fælles omkostningsindeks

Danmarks Statistik har den 10. januar 2014 informeret om, at prisindeks for indenlandsk vareforsyning (prisindeks 10) ikke længere vil blive udarbejdet. Prisindekset er blevet brugt til at regulere prisudviklingen i aftalerne mellem busvognmændene og trafikskaberne og har betydning for:

1. Månedligt omkostningsindeks for buskørsel
2. Halvårligt reguleringsindeks for buskørsel
3. Busovertagelsespriser.

Notat

11. august 2014

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Overordnet

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Movia, NT og Sydtrafik har drøftet et nyt indeks og aftalt følgende med virkning fra 01.10.2014:

- AD 1: Månedligt omkostningsindeks for buskørsel: Prisindeks 11.87 i alt afløser prisindeks 10.

AD 1: Månedligt omkostningsindeks for buskørsel

Danmarks Statistik har den 10. januar 2014 informeret om, at prisindeks for indenlandsk vareforsyning prisindeks 10 ikke længere vil blive udarbejdet. Prisindekset er blevet brugt til at regulere prisudviklingen i aftalerne mellem busvognmændene og trafikskaberne og har betydning for bl.a. det månedlige omkostningsindeks for buskørsel.

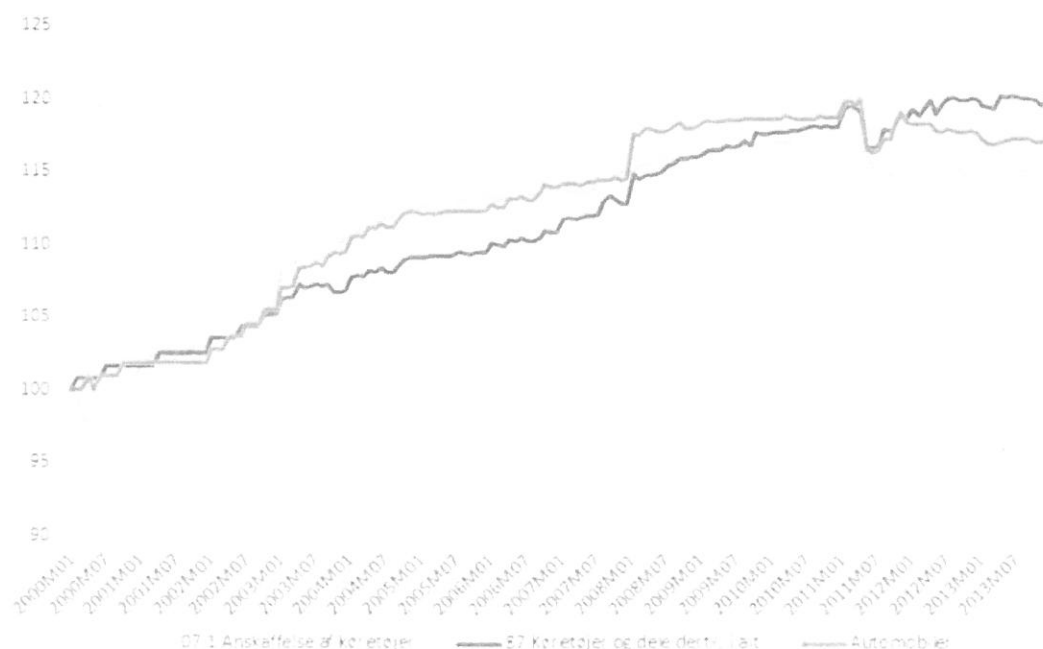
Tablet: Trafikselskabernes omkostningsindeks består af følgende delindeks.

Delindeks	Beregning	Vægt, %
Lønindeks for den private sektor	ILON 12, total, sæsonkorrigeret	60
Forbrugerprisindekset for dieselolie	PRIS 6, diesel og smørreolie	17
Forbrugerprisindeks i alt	PRIS 6, i alt	8
Prisindeks for maskiner og værktøjer	PRIS 10, maskiner og værktøj, i alt	9
Obligationsrentegennemsnit	MPK3, samtlige serier	6

Det relevante indeks 10 fylder 9 pct. i basisvægt, og har været anvendt som en proxy for buspriserne, der har været sikret mod pludselige og store svingninger, hvilket kunne blive tilfældet ved brug af en mindre serie, hvor små bevægelser i markedet ville kunne medføre store ændringer i indekset.

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Movia, NT og Sydtrafik har drøftet følgende mulige afløsere for prisindeks 10: Pris 7.1 anskaffelse af køretøjer, 11.87 automobiler og 11.87 i alt, der har udviklet sig på følgende måde:

Figur: Sammenligning af omkostningsindeks, 2000-13.



En forudsætning for en aftale om en afløser for prisindeks 10 må være, at det med rimelighed må forventes at afstedkomme meget små økonomiske ændringer i forhold til det hidtil anvendte prisindeks.

Prisindeks 7.1 har bl.a. den svaghed, at beslutninger om afgiftsændringer på personbiler påvirker indekset. Prisindeks 11.87 automobiler indeholder ikke tunge køretøjer, og da det ikke er muligt at konkludere, at 11.87 i alt vil stige mere end 11.87 automobiler aftales følgende:

Det aftales mellem Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Movia, NT og Sydtrafik med virkning fra 01.10.2014:

Prisindeks 11.87 i alt afløser prisindeks 10.

Ved overgang til et nyt indeks vil der blive foretaget en omregning, hvor senest tilgængelige værdi fra det gamle indeks divideres med samme måneds værdi for det nye indeks (september 2014). Denne faktor ganges fremadrettet på det nye indeks.

København, d. 24.09.2014

Lars Pepscholt
For Danske Busvognmænd


For DI Transport



For BAT



For FynBus



For Midttrafik



For Movia



For NT


For Sydtrafik