



Fremsendt pr. mail 5.5.2017

til trm@trm.dk Cc. ldj@trm.dk

Høringssvar - Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang mv. Høringssvar

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

5. maj 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Vedr. taxiområdet

§ 2 specificerer hvilke opgaver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen varetager. Det fremgår, at styrelsen står for regulering og tilsyn med en række opgaver: Jernbane, luftfart, færdselsområdet, postområdet, havne, buskørsel, godskørsel mv.

Af § 2 stk. 9 følger, at styrelsen varetager opgaven med 'regulering på taxiområdet' – men altså eksplicit ikke tilsyn. TiD vil opfordre til, at bekendtgørelsen opdateres, så det fremgår, at styrelsen fører tilsyn med udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik.

En mulig formulering kunne være:

- Regulering på taxiområdet, samt udstedelse af tilladelse til offentlig servicetrafik og tilsyn i forbindelse hermed.

En fremtidig formulering – i lyset af stemmeaftale omtalt nedenfor – kunne være:

- Regulering og tilsyn på området for erhvervsmæssig personbefordring i personvogne.

Det følger af stemmeaftalen mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti fra 9.2.2017, at "Universal-tilladelser udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til alle, der opfylder kravene for at få en universaltilladelse."

Det fremgår af aftalen, at såvel personer som selskaber kan være indehavere af universaltilladelse. For at opnå en sådan tilladelse skal vognmanden opfylde følgende krav:

- Ikke at være konkurs
- Ikke at have gæld til det offentlige
- Have et vist kapitalgrundlag
- Vandelskrav
- Krav om god skik for branchen.

Trafikselskaberne lægger vægt på, at myndighederne via regulering og tilsyn understøtter et professionelt vognmandserhverv – som tilfældet er for gods- og busområdet, og som det også var tilfældet for taxiområdet indtil Notra-dommen.

Ved at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen også på området for erhvervsmæssig personbefordring i personvogne både står for regulering og tilsyn sikres:

- Ensartet og løbende kontrol med forholdene i markedet.
- Gode arbejdspladser, høj trafiksikkerhed og en professionel service i transportløsningerne.
- At tilsyn ikke overlades diskretionært til privatretlige aftaleforhold via fx kontraktbestemmelser, arbejdsklausuler etc., der kan medføre uensartet kontrol og regulering – bl.a. af løn- og arbejdsforhold.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark