



Fremsendt pr. mail 24.03.2017

til info@tbst.dk Cc lc@tbst.dk

J.nr. TS2020500-00010

Høringssvar: Bekendtgørelse om rutekørsel

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til fornyet høring over udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel.

Med udkast til ændret bekendtgørelse følger, at al speciel rutekørsel, der ikke er skolekørsel og arbejdstagerkørsel eller kørsel til og fra færge- og lufthavn, kan undtages fra kravet om tilladelse – samt at der skal foreligge en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren, der medbringes under kørslen.

TiD anerkender, at det med den fornyede høring ikke er lagt op til, at kørsel til og fra færge- og lufthavne kan undtages fra kravet om tilladelse. Dette ville efter trafikselskabernes opfattelse kunne have medført uhensigtsmæssig konkurrence med offentligt finansierede ruter, hvor vognmænd får mulighed for at skumme fløden ved at udvælge få men økonomisk fordelagtige ture.

Vedr. myndighedsansvar ved speciel rutekørsel

Det følger af §1, at der ikke skal søges om tilladelse til specialrutekørsel med fx pensionister og turister eller ældre til ældrecentre og handicappede til institutioner.

I dag udfører trafikselskaberne specialrutekørsel med ældre og handicappede for kommunerne (Flextrafik), og i kontrakterne med operatørerne anfører trafikselskaberne, at overenskomsterne skal følges.

Høringssvar

15. marts 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

TiD er bekymret for, hvor tilsynspligten hvad angår overenskomster vil være placeret, hvis der ikke skal udstedes tilladelse – herunder at myndighedsansvaret glider væk fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Vedr. dubleringskørsel og mere fleksibel betjening af stoppesteder i rutenet

TiD vil opfordre til, at styrelsen overvejer, som en del af udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel, at omfatte regler vedrørende dubleringskørsel og/eller præcisere tolkningen heraf.

Trafik- og Byggestyrelsen har opstillet følgende betingelser for udførelse af dubleringskørsel¹:

- Rutens normale ruteføring skal følges.
- Rutens normale køreplan skal følges.
- Rutens normale stoppesteder skal anvendes.
- Hvis dubleringsbussen ikke er fyldt op, skal den standse ved alle stoppesteder undervejs, hvor der er ventende passagerer.
- Dubleringsbussen skal forlades ved endestationen.

Tolkningen har imidlertid givet en række udfordringer i forbindelse med større arrangementer – jf. bilag 1. TiD vil opfordre til, at:

- Hensyn til sikkerhed og hensigtsmæssig ressourceanvendelse kan vægtes i forbindelse med tilladelser til dubleringskørsel
- Det klargøres, at der kan gives dispensation og indsættes dubleringsbuser også uden for tidspunktet for den normale køreplan. Herunder, at større dagsarrangementer kan blive betjent af kollektiv transport.

Ønsket er ikke at tage kunder fra turistbusser, men i højere grad at kunne bruge rutebusser ved arrangementer, hvormed gæsterne tilbydes sikker transport. Trafikselskaberne efterspørger at kunne øge driften i trafikselskabernes eksisterende net efter kundernes behov på en omkostningseffektiv måde – ikke for at få carte blanche til arrangementskørsler, men mhp. i højere grad at kunne forestå betjening af stoppesteder i rutenettet, der dog af sikkerhedsmæssige

¹ Fremgår af mail fremsendt fra styrelsen til Midttrafik d. 08.01.2015.

årsager vil kunne flyttes. Evt. der kan opereres med en afstandsbegrænsning af denne flytning.

TiD kan umiddelbart pege på følgende fordele:

- Effektiv kørsel til/fra arrangementer med udgangspunkt i det eksisterende netværk af rutebusser – noget som kommunerne efterspørger af hensyn til at kunne tilbyde tilfredsstillende kørsel fsva. omfang og økonomi
- Det vil ikke længere være nødvendigt at skulle køre fredag, lørdag og søndag, når der alene er behov for dubleringskørsel én af dagene.
- Gæsterne kan bruge kendt rejsehjemmel i form af Rejsekort o.lign.
- Der er et betydeligt sikkerhedsaspekt i:
 - Ikke at lade passagerer skulle krydse en stærkt trafikeret vej
 - At kunne få folk væk fra større begivenheder hurtigt og effektivt
 - At berusede gæster ikke finder anledning til at benytte egen bil.

TiD håber, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i forbindelse med den igangværende høring over udkast til bekendtgørelse om rutekørsel har mulighed for at medtage disse forhold. TiD indgår gerne i en nærmere dialog herom.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark

Bilag 1

Eksempler hvor tolkning har givet udfordringer ved større arrangementer:

Arrangement	Udfordring	Løsning
Grøn Koncert i Aarhus. 35.000 gæster.	Trafikselskabet ønskede dispensation til ekstrakørsel samt midlertidig etablering af stoppested, der lå hhv. 450 og 1.000 m fra den normale rute, da gæsterne ellers skulle over en meget befærdet vej.	Østjyllands Politi anmodede om, at stoppestedet forlægges til et særligt areal for at minimere risikoen for ulykker. Politiet var opmærksomme på bestemmelserne i Trafikselskabslovens § 19, men finder, at forholdet unddrager sig alm. ruteomlægning og alene har til formål at øge sikkerheden for publikum. På baggrund heraf blev der etableret midlertidige stoppesteder.
Koncert i Boxen. 15.000 gæster.	Udførelse af ekstra kørsel, når kørslen er åben, på ordinært ruteforløb, alm. stoppesteder benyttes og der gøres holdt ved alle stoppesteder – men finder sted sidst på aftenen uden for normal køreplan.	Betænkning til lov om ændring af Lov om buskørsel af 20.05.1999 ² : Spørgsmål: <i>Amtsrådsforeningen og HT rejser spørgsmål om trafikselskabernes fortsatte mulighed for at kunne tilbyde kørsel i forbindelse med for eksempel store sports- og musikarrangementer af 1-2 dages varighed.</i> Svar: <i>Jeg kan i den forbindelse oplyse, at trafikselskaberne som i dag fortsat vil have mulighed for at indsætte ekstra busser – dubleringsbusser – i forbindelse med sådanne arrangementer. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, vil der imidlertid fremover blive stillet krav om, at dubleringsbusser kun må udføre kørsel med den ruteføring, som den pågældende rute har efter normalkøreplanen. Forslaget indeholder på den anden side intet krav om, at en dubleringsbus skal gennemkøre hele ruten. En dubleringsbus kan således indsættes på den del af ruten, hvor behovet er til stede.</i> På baggrund heraf opfyldte kørslen i Herning betingelserne for at kunne udføres som dubleringskørsel.
Fodboldkamp i Syddanmark	Tilstedeværelse af en større mængde opstemte sjællandske fodboldfans	Busser med fodboldfans og politibetjente blev transporteret fra stadion direkte til togstationen.

² <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=92668>