



Fremsendt pr. mail 06.04.2017

Til [ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)

## Høring: Kompromisforslag til tilgængelighedsdirektiv

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til fornyet høring over kompromisforslag til tilgængelighedsdirektiv.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet foretog sidste år en indledende høring for at få et overblik over de økonomiske konsekvenser af direktivforslaget. TiD's daværende svar er indsat i bilag 1. Trafikselskaberne *estimerede* på daværende tidspunkt, at udgifterne ville beløbe sig til samlet mellem 54 og 90 mio. kr. Opgørelsen måtte foretages på kort tid, så detaljeringsgraden i opgørelsen var forskellig. Som det fremgik, var der betydelig forskel i udgifter afhængigt af, om man kan tilpasse eksisterende udstyr eller må købe nyt.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet fremsendte 30.3 seneste kompromisforslag med kort frist for bemærkninger – i lyset heraf er der således fortsat tale om et hurtigt udarbejdet estimat.

TiD bemærker følgende hovedpunkter i kompromisforslaget:

- Biletmaskiner, check in-standere og udstyr, der leverer rejseinfo omfattes
- Landene skal implementere lovgivningen senest to år efter ikrafttræden
- Bestemmelserne skal anvendes senest 6 år efter direktivet er trådt i kraft
- Der kan blive tale om overgangsperiode på 5 år
- Eksisterende materiel kan anvendes til slutningen af deres økonomiske liv.
- Hvis der tales om uproportionelle byrder, skal anføres antal enheder, der vil kunne sikre tilgængeligheden.
- Ved allerede indgåede kontrakter: Mulig overgangsperiode på max 10 år.

## Høringssvar

06. april 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

I kompromisforslaget er taget ad notam, at det vil være kostbart at retro-fitte tilgængelighed på eksisterende udstyr. Med kompromisforslaget kan eksisterende materiel anvendes til slutningen af dets økonomiske liv og der er hensyn til proportionalitet. Der vil dog stadig med dette kompromisforslag komme krav om tilgængelighed når direktivet træder i kraft – både fsva. information samt materiel.

På den ene side er det alt andet lige udgiftsdrivende med krav om tilgængelighed på flere områder/steder/services, hvilket det nuværende udstyr typisk ikke kan levere. På den anden side vil det reducere udgifterne, at nuværende udstyr kan bevares i dets økonomiske liv – og med krav om tilgængelighed gældende i hele EU er spørgsmålet, om kravet vil medføre en betydelig ekstraudgift.

Samlet er tilbagemeldingerne fra trafiksselskaberne, at vi i lyset af den korte høringsfrist og ovenstående udgiftsdrivende og -sænkende forhold fastholder det tidligere fremsendte notat – men at vi ser bort fra det høje estimat, hvor man skulle udskifte/retrofite eksisterende udstyr, jf. bilag 1. Således hedder det opdaterede estimat mellem 51 og 60 mio. kr.

## Bilag 1: TiD's svar fra april 2016

Kære Søren

I forlængelse af vores telefonsamtale ultimo sidste uge følger her, hvad trafik-selskaberne i hast har kunnet udarbejde i form af økonomisk vurdering af om-kostninger for trafikskaberne (bus og lokalbane) ved implementering af til-gængelighedsdirektivet i nuværende form. Trafikskaberne *estimerer*, at ud-gifterne beløber sig til samlet mellem 54 og 90 mio. kr.

Som det fremgår nedenfor, så er der forskel i estimererne mellem trafik-ska-berne. Noget skyldes forskelligt udstyr og forskellige detaljeringsgrader i opgø-relserne. Vores fokus har været på at bibringe jer et hurtig overslag samt vores vurdering af konsekvenser.

Opgørelsen fra Midttrafik (vedhæftet) viser, at der er betydelig forskel i udgifter afhængigt af, om man kan tilpasse eksisterende udstyr eller må købe nyt. Ved-hæftet er endvidere opgørelse og uddybning fra NT

Vedr. Midttrafik så bemærk venligst, at trafikskabet har mange billetautoma-ter i bybusser – estimatet baserer sig her på en alt-andet-lige betragtning, hvor man altså ikke måtte føle sig nødsaget til at hive automater ud som følge af evt. krav om tilgængelighed

Ang. lokalbaner, så er udgifterne hertil søgt samlet under eet punkt nedenfor, og udgifter relateret til lokalbaner er fjernet fra opgørelser fra Midttrafik og NT

Ang. Rejsekort: I forhold til rejsekortudstyr må forventes større udgifter, men her må henvises til Rejsekort A/S. Det er aftalt i fællesskab i rejsekort regi, at udgif-ter til af de relevante rejsekort elementer (Rejsekortautomater, rejsekort.dk, CWS mv.), vil blive håndteret således, at Rejsekort A/S svarer fælles for alle trafikvirksomhederne.

Ang. Sydtrafik og BAT er tallene for busdelen estimeret af sekretariatet i Trafik-selskaberne i Danmark.

*Midttrafik: Samlet estimat: Estimat 1 med brug af eksisterende udstyr: 23 mio. kr. Estimat 2 med køb af nyt: 47 – 57 mio. kr. (52 mio. anvendt)*

- *Billeteautomater: Estimat 1, der forudsætter, at eksisterende udstyr kan tilpasses: 21 mio. kr. Estimat 2 omfatter udskiftning til nyt udstyr: 43-53 mio. kr.*
- *App: 1-2 mio. kr.*
- *Hjemmeside: 1-2 mio. kr.*

*[Opdateret estimat fra Midttrafik, der er anvendt i dette høringssvar:*

*Midttrafik: Estimat med brug af eksisterende udstyr: 20,25 mio. kr.*

- *Billeteautomater: 18 mio. kr.*
- *App: 1-2 mio. kr.*
- *Hjemmeside: 1-2 mio. kr.*
- *MT Live: 250.-500.000 kr.]*

*NT: Samlet estimat: 6,3 mio. kr.*

- *Billeteautomater: 1,2 mio. kr.*
- *Inforskærme i busser og elektronisk stoppestedsannoncering: 25.000 kr.*
- *Hjemmeside: 100.000 kr.*
- *NTbestilling.dk: 175.000 kr.*
- *App: 1 mio. kr.*
- *Inforskærme med højtlysningsmodul: 905.000 kr.*
- *Stoppestedsdisplays: 2,75 mio. kr.*
- *NTlive: 50.000 kr.*
- *X-bus –internet log on side: 90.000 kr.*

*FynBus: Samlet estimat: 4-5 mio. kr.*

- *Opdatering/nyudvikling af app/www: 2-3 mio. kr.*
- *Udskiftning af monitører: 2 mio. kr.*
- *Billetsystem: Nuværende system er under udfasning, hvorfor der ikke umiddelbart forventes ekstraomkostninger*

*Lokal/privatbaner: 10,5 mio. kr*

- *Automater: Ca. 75 automater a 100.000 kroner: 7,5 mio. kroner.*
- *Tilpasning af hjemmesider mv: 1,5 mio. kroner*
- *Monitører på perroner og i tog mv: 1,5 mio. kroner*

*FlexDanmark (jf. vedhæftet notat fra NT): Samlet estimat: 490.000 kr.*

- *Selvbetjeningsportal: 80.000 kr*
- *Samtykkeportal: 40.000 kr.*
- *Mobilapp til bestilling af Flextrafik: 170.000 kr.*
- *Den Samlede Rejse: 200.000 kr.*

*Movia: 5-10 mio. kr.*

*Sydtrafik: 4-5 mio. kr.*

*BAT: ½ mio. kr.*