



Fremsendt pr. mail 1.12.2017

til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), Cc [lc@tbst.dk](mailto:lc@tbst.dk) og [nisv@fstyr.dk](mailto:nisv@fstyr.dk)

j.nr TS20311-00037/TS20000-00082

## Høringssvar

1. december 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

### Høringssvar: Bekendtgørelse om taxikørsel

Det følgende er trafikselskabernes bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om taxikørsel:

#### Vedr. §8, stk. 2

Det skal bemærkes, at der ikke tidl. har været stillet et lovgivningsmæssigt krav om chaufføruddannelse for at køre biler med gamle EP-tilladelser. Der vil derfor være chauffører som ikke længere kan udføre deres erhverv, når den nuværende EP-tilladelse udløber, og de skal erhverve et chaufførkort.

#### Vedr. §21, stk. 3:

Det fremgår, at minimum 10% af de praktiske prøver skal gennemføres med ekstern censor. Af hensyn til uddannelsens integritet og troværdighed bør samtlige prøver gennemføres med ekstern censor, således at det ikke er kolleger der er censorer på hinandens hold. Minimum 10% bør derfor ændres til 100% og som en konsekvens heraf slettes afsnittets sidste sætning, som begynder med "*Hvis den godkendte kørelærer...*".

#### Vedr. Bilag 1, punkt G:

Det fremgår af bilag 1, punkt G, stk. 3 at personer der "*lider af alvorlige mentale forstyrrelser*" eller som har "*traumatiske lidelser*" eller er "*alvorligt mentalt retarderede*" eller lider af "*alvorligt svækket dømmekraft*" etc. både kan bevare og forny deres chaufførkort, hvis egen læge eller speciallæge udtaler sig positivt herom.

Det synes ikke betryggende for hverken passagerer eller omgivelser, at personer der anses for f.eks. alvorligt mentalt retarderede teoretisk set kan blive sat til at køre rundt med børn, ældre og handicappede. Det bør derfor i stedet slås fast, at personer der lider af de i punkt G, stk. 3a, 3b og 3c nævnte lidelser ikke hverken kan bevare eller forny deres chaufførkort.

Desuden bør det præciseres, hvad der menes med f.eks. alvorligt mentalt retarderet eller alvorligt mentalt forstyrret, således at lægerne på tværs af landet kan anlægge en ensartet bedømmelse heraf.

#### **Vedr. Bilag 4:**

I bilag 4 stilles der krav om, at man skal beherske dansk, for at blive optaget på et chaufførkursus. Det krav bakker vi 100% op om, men vi mener ikke, at bestemmelserne som de her er udformet, løser den problemstilling.

For det første fremgår det ikke, hvordan uddannelsesstedet skal sikre, at kursisterne er sprogligt afklarede, når de optages på uddannelsen. Tilmeldingen foregår elektronisk uden personlig kontakt mellem ansøger og uddannelsessted, så medmindre der stilles krav om eksamensbevis fra et formelt dansk kursus (som f.eks. Dansk 2) til ansøgere der ikke har dansk statsborgerskab, vil det ikke være muligt for uddannelsesstedet at kontrollere, om ansøgeren lever op til reglerne. Bedømmelsen vil i praksis skulle finde sted, når eleven møder op til undervisning første gang, men at en faglærer skal kunne bedømme f.eks. 30 kursisters danskfærdigheder uden en formel prøve eller specifikke kriterier, må anses for at være urealistisk.

For det andet er de i bilag 4 opstillede krav noget uklare. Hvad betyder f.eks. ”*et sammenhængende og flydende sprog med en hvis grad af kompleksitet*”? Hvad er ”*et bredt udsnit af tekster*”? Hvad er ”*forholdsvis komplicerede blanketter*”? Disse spørgsmål og problemstillinger ville løses, med et krav om en bestået sprogekseamen som f.eks. Dansk 2.

Det er desuden vigtigt at henlede opmærksomheden på, at f.eks. kravet om at man skal kunne *"læse og udfylde forholdsvis komplicerede blanketter"* vil udelukke f.eks. ordblinde fra at blive chauffører, og det er næppe hensigten, endsige hensigtsmæssigt.