



Til trm@trm.dk, kbt@trm.dk og bgk@trm.dk

Høringssvar: Udvidelse af individuel handicapkørsel

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til udkast til lov om trafikselskaber indeholdende udvidelse af individuel handicapkørsel som følge af satspuljeaftale 2018.

Høringssvar

21. december 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Generelle bemærkninger

Trafikselskaberne bakker op om, at der med forslaget etableres en permanent ordning, hvor blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover omfattes af den eksisterende individuelle handicapbefordring i regi af trafikselskaberne. En sådan løsning vil være at foretrække frem for en løsning med tidsmæssig afgrænset finansiering og/eller etablering af parallelle kørselsordninger.

Trafikselskabernes velfungerende produktionsapparat

Der er tale om en model, der bygger oven på forsøgsordningen, der blev evalueret i rapporten "Blinde og svagtseende i den individuelle kollektive handicapkørsel – evaluering af et forsøg" fra Transportministeriet februar 2010.

Evalueringen af projektet viste stor tilfredshed blandt deltagerne. I evalueringen svarede 90 pct., at kørselsordningen bidrog til bedre livskvalitet og tilsvarende, at de blev mindre afhængige af andre. Pilotprojektet blev gennemført i samarbejde med Movia, og projektet viste, at trafikselskaberne har en velfungerende ramme via Flextrafik til håndtering af den forslåede udvidelse af individuel handicapbefordring.

Evalueringen stillede bl.a. følgende spørgsmål: Er produktionsapparatet velegnet? Forsøget blev gennemført ved at give nye brugere adgang til det kendte produktionsapparat via Movia's Flextrafik. Det fremgår af evalueringen (s.46), at "forsøget rent praktisk er forløbet problemfrit".

Konklusionen forventes ikke at være en anden, når der med lovforslaget er lagt op til at gøre ordningen permanent og landsdækkende.

Vedr. afsatte midler og DUT kompensation

Trafikselskaberne henviser til KL angående spørgsmålet om udmåling af kompensationen.

Vedr. visitering via kommunerne

I pilotprojektet skete visiteringen via Dansk Blindesamfund og ikke gennem kommunerne, som der er lagt op til med indeværende lovforslag.

Trafikselskaberne bakker op om modellen foreslået i lovforslaget – herunder at visitering sker via:

- Kommunerne, hvilket sikrer, at der bliver tale om en kommunal opgave, der kan løses via trafikselskaberne
- Henvisning til en objektiv norm (synsstyrke på 10 pct. eller mindre).

Information om ordningen til kommunerne

Trafikselskaberne har modtaget de første henvendelser fra kommuner angående udvidelsen af den individuelle handicapbefordring. Når lovforslaget er vedtaget, vil TiD tage initiativ til, at der sker en orientering af kommunerne om ordningens ikrafttræden, vilkår vedr. visitering, finansiering mv.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark