



Til info@fstyr.dk, cc. rila@fstyr.dk

J.nr. TS20000-00157

Høringssvar: Forsøgsordning for speed pedelegs

Det følgende er Trafikselskaberne i Danmarks (TiD) bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelegs.

I dag skal førere af speed pedelegs følge færdselsregler gældende for en stor knallert – herunder føres på vejen. Udkastet til bekendtgørelse fjerner kravet om kørekort til stor knallert og gør det muligt at køre på cykelstien.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at hjælpemotoren kan drive speed pedelec'en op til 20 km/t, samt at den afgiver effekt op til 45 km/t – hvilket vil si-ge, at de ved minimal betjening af pedalerne vil kunne køre 45 km/t.

Trafikselskaberne ser med bekymring på forslaget om at lade speed pedelegs køre på cykelstierne, og vil advare imod, at det alt andet lige vil medføre flere uheld mellem førere af speed pedelegs og buspassagerer.

Nordjyllands Trafikselskab er med støtte fra Trygfonden i gang med et projekt, der ser på utrygge situationer i mødet mellem cyklister og buspassagerer ved busstoppestedet. NT meddeler, at de har gennemført forundersøgelser, der viser, at både cyklister og buspassagerer oplever situationen som utryg samt at der sker ofte sammenstød ved busstoppestedet.

Høringssvar

5. marts 2018

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Særlige farlige situationer opstår ved busstoppesteder, hvor passagerer stiger direkte ud på en cykelsti uden at kunne orientere sig først.

Fokus er i undersøgelsen på 'traditionelle' cyklister. Omfanget samt de mulige konsekvenser af sådanne farlige situationer må forventes forværret ved introduktion af speed pedelecs på cykelstien.

Politiken referer i artiklen "Kaos ved busstoppesteder: Passagerer bliver torpederet af cyklister" en spørgeskemaundersøgelse blandt Arrivas buschauffører i Danmarks fem største byer. 40 procent af chaufførerne svarer, at de inden for det seneste år har oplevet, at passagerer blev ramt af en cyklist på vej ind i eller ud af bussen.¹

Med blik på sikkerheden for cyklister advarer den hollandske cyklistorganisation mod speed pedelecs: "Safety risks hardly increase when you use a regular e-bike, but risks are certainly higher when we're talking about speed pedelecs," ifølge Wim Bot fra den hollandske cyklistorganisation. "So for the safety of other cyclists, we don't want people on power bikes to use cycle paths in the city." Af artiklen fra the Guardian fremgår, at speed pedelecs tidligere måtte benytte de hollandske cykelstier – forudsat de ikke kørte hurtigere end 15,5 mph (svarende til 25 km/t) – men at de fra 1.1.2017 er blevet sidestillet med knallerter.²

Hollandske SWOV (the national scientific institute for road safety research in the Netherlands) anfører, at "Research has not yet made clear which place on the road is most suitable for speed pedelecs: the roadway or the cycle path. It is clear, however, that the speed pedelec is not homogeneous with other traffic, both on the cycle path and on the roadway, in terms of speed (and mass

¹ <https://politiken.dk/forbrugogliv/forbrug/dintransport/art5527002/Kaos-ved-busstoppesteder-Passagerer-bliver-torpederet-af-cyklister>

² <https://www.theguardian.com/cities/2016/sep/14/e-bikes-long-distance-commuting-speed-pedelec-electric-cycles>

on the roadway). This can lead to potentially dangerous situations on both locations.”³

Trafikselskaberne ønsker at henlede opmærksomheden på, at også danske Cyklistforbundet advarer mod at lade speed pedelecs køre på cykelstierne. Således er forbundets direktør citeret for følgende advarsel: ”Det er decideret tankeløst, uansvarligt og ekstremt usikkerhedsskabende at åbne op for, at de må køre på cykelstierne”.⁴

Udfordringen er særligt stor – men ikke afgrænset til – byområder, hvor buspassagerer stiger direkte ud på cykelstien. På landeveje uden cykelsti holder bussen ind til siden, og øvrig trafik (herunder speed pedelecs) må enten afvente at bussen igen kører eller alternativt overhale venstre om, hvilket ikke skaber farlige situationer for buspassagerer.

På denne baggrund vil trafikselskaberne opfordre til, at forsøgsordningen genovervejes, så førere af speed pedelecs ikke får adgang til cykelstierne.

Med venlig hilsen

Morten Brønnum Andersen

Trafikselskaberne i Danmark

³ <https://www.swov.nl/en/facts-figures/factsheet/pedelecs-and-speed-pedelecs>

⁴ <https://ing.dk/artikel/super-elcykel-skal-koere-45-kmt-paa-danske-cykelstier-210588>