



Klima- og luftudspil

Regeringens **klima- og luftudspil** indeholder bl.a. forslag om, at busser skal omstilles i trin fra 2020 til 2030, hvor ingen busser i byerne må udlede CO₂ eller luftforurening. Trafikselskaberne bakker op om den grønne omstilling. Vi ser imidlertid udfordringer ved udspillet, der vil være sten på vejen for den omstilling, som trafikselskaberne allerede i dag bidrager aktivt til:

- Definitioner er uklare: Der skelnes mellem land og by – men hvad er en by, og hvordan tages hensyn til, at busser på landet også kører ind til fx skoler eller stationer i byerne?
- Omstilling af kollektiv bustrafik fra diesel- til fossil/emissionsfri drift er dyr. I udspillet foreslås en delvis finansiering via 'en modernisering af takstloftet', hvilket er problematisk – eksempel:
*Om udgift til grønne busser er 20 pct. højere & billetter dækker 50 pct. af omkostningerne => Billetindtægterne skal øges med 40 pct. plus yderligere stigning da færre vil tage bussen
Tre zoner med Rejsekort kan forventes at stige fra 20 til 36 kr.*
- Elafgift: Om afgiften på el til busser efter 2024 stiger fra 0,4 øre/kWh tilbage til 91 øre/kWh, vil det gøre det endnu dyrere for kommuner og regioner at omstille til elbusser.

Trafikselskaberne vil opfordre til, at:

- Indlede dialog om definitioner, så uklarheder ikke gør det vanskeligt at bidrage til at nå målene.
- Staten bidrager til finansiering af omstilling til udledningsfri busser.
- Finansieringen ikke sker via billetprisen. Stigende priser medfører færre passagerer og flere bilister – det skader målene om bedre miljø og mindre trængsel. I landdistrikter vil der opstå behov for endnu større prisstigninger, da en mindre del af finansieringen af busserne her stammer fra billetindtægter.
- Elafgiften for bustrafikken fastholdes på det nuværende lave niveau også efter 2024.

Som led i udmøntning af udspillet har Vejdirektoratet haft en opdatering af vejafmærkningsbekendtgørelsen i teknisk høring. Her åbnes for grønne **biler i busbanerne**. Formålet er at gøre det grønne transportvalg mere attraktivt i bybilledet.

Trafikselskaberne mener, at:

- Fremme af grøn biltrafik ikke bør ske på bekostning af bussens fremkommelighed.
- Biler i busbanen vil øge kommuners og regioners udgifter til kollektiv bustrafik og mindske effekt af de mange investeringer i fremkommelighed for bustrafikken. Kommuner, regioner og Folketingets partier har været med til at finansiere bedre fremkommelighed.
- Der er brug for *flere* busbaner når trafikken stiger – ikke at flytte trængsel til busbanen.

Busserne står for 51 pct. af alle ture i den kollektive trafik. Trafikselskaberne oplever stor interesse for og mange spørgsmål fra kommuner og regioner om grønne løsninger og alternative drivmidler. Trafikselskaberne arrangerer en conference, der har fokus på alternative drivmidler i bustrafikken mhp. at sikre viden og erfaringsoverførsel på tværs af landet.

Trafikselskaberne inviterer til **miljøkonference** d. 13. maj fra kl. 12-16 i Roskilde.