

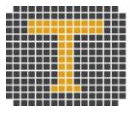
Skøn

År	Måned	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	Indeks	Note
		Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente			
2016	Januar	129,5	138,5	131,0	102,3	1,03	107,9		
	Februar	129,5	130,4	131,0	102,3	1,09	107,0		
	Marts	129,5	125,6	130,5	102,3	1,09	106,4	Note 5	
	April	130,0	123,6	131,4	102,3	0,96	106,3		
	Maj	130,0	130,3	131,5	102,4	0,85	107,0		
	Juni	130,0	129,5	131,7	102,3	0,87	106,9		
	Juli	130,7	133,1	131,9	102,2	0,83	107,7		
	August	130,7	138,5	132,1	102,4	0,60	108,1		
	September	130,7	134,4	131,9	102,6	0,63	107,7		
	Oktober	131,3	131,6	131,5	102,5	0,64	107,6		
	November	131,3	135,5	131,5	102,6	0,56	108,0		
	December	131,3	140,8	131,8	102,6	0,77	108,9		
2017	Januar	131,8	137,6	131,7	102,6	0,78	108,8		
	Februar	131,8	145,0	131,7	102,5	0,73	109,6		
	Marts	131,8	148,2	131,7	102,8	0,84	110,2		
	April	132,4	145,4	132,7	102,9	0,78	110,2		
	Maj	132,4	143,1	132,8	103,3	0,67	109,8		
	Juni	132,4	145,7	133,1	103,1	0,75	110,2		
	Juli	132,7	140,4	133,0	103,1	0,75	109,8		
	August	132,7	136,2	132,8	103,3	0,66	109,1		
	September	132,7	136,2	133,9	103,8	0,63	109,2		
	Oktober	133,5	136,3	133,5	103,7	0,57	109,6		
	November	133,5	140,7	133,6	103,5	0,52	110,0		
	December	133,5	143,7	133,8	103,9	0,63	110,6		
2018	Januar	134,2	144,0	133,4	104,1	0,67	111,0		
	Februar	134,2	146,1	133,0	103,7	0,61	111,2		
	Marts	134,2	147,6	132,6	104,3	0,81	111,6		
	April	134,7	144,0	133,5	104,4	0,77	111,5		
	Maj	134,7	145,6	133,5	104,4	0,62	111,5		
	Juni	134,7	149,9	134,2	104,5	0,76	112,2		
	Juli	135,4	159,7	134,4	104,5	0,60	113,5		
	August	135,4	159,3	134,3	103,6	0,53	113,3		
	September	135,4	159,4	135,3	104,2	0,63	113,6		
	Oktober	136,6	159,0	134,8	104,1	0,69	114,2		
	November	136,6	160,6	134,4	104,7	0,58	114,3		
	December	136,6	167,1	134,8	105,2	0,62	115,2		
2019	Januar	137,2	167,1	134,9	105,3	0,62	115,6		
	Februar	137,2	167,1	135,0	105,4	0,62	115,6		
	Marts	137,2	167,1	135,1	105,5	0,62	115,6		
	April	137,9	167,1	135,2	105,6	0,62	116,0		
	Maj	137,9	167,1	135,3	105,7	0,62	116,0		
	Juni	137,9	167,1	135,4	105,8	0,62	116,0		
	Juli	138,6	167,1	135,5	105,9	0,62	116,4		
	August	138,6	167,1	135,6	106,0	0,62	116,4		
	September	138,6	167,1	135,7	106,0	0,62	116,5		
	Oktober	139,3	167,1	135,8	106,1	0,62	116,9		
	November	139,3	167,1	135,9	106,2	0,62	116,9		
	December	139,3	167,1	136,0	106,3	0,62	116,9		

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.



Note 4: Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

# Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2016	Januar	66,3%	15,3%	8,4%	8,8%	1,2%	100,0%
	- Februar	66,9%	14,5%	8,5%	8,9%	1,3%	100,0%
	- Marts	67,2%	14,1%	8,5%	8,9%	1,3%	100,0%
	- April	67,5%	13,8%	8,6%	8,9%	1,1%	100,0%
	- Maj	67,1%	14,5%	8,5%	8,9%	1,0%	100,0%
	- Juni	67,2%	14,4%	8,5%	8,9%	1,0%	100,0%
	- Juli	67,0%	14,7%	8,5%	8,8%	1,0%	100,0%
	- August	66,8%	15,3%	8,5%	8,8%	0,7%	100,0%
	- September	67,1%	14,9%	8,5%	8,8%	0,7%	100,0%
	- Oktober	67,4%	14,6%	8,5%	8,8%	0,7%	100,0%
	- November	67,2%	14,9%	8,4%	8,8%	0,7%	100,0%
	- December	66,6%	15,4%	8,4%	8,7%	0,9%	100,0%
2017	Januar	66,9%	15,1%	8,4%	8,7%	0,9%	100,0%
	- Februar	66,4%	15,7%	8,3%	8,7%	0,8%	100,0%
	- Marts	66,1%	16,0%	8,3%	8,7%	1,0%	100,0%
	- April	66,4%	15,7%	8,3%	8,7%	0,9%	100,0%
	- Maj	66,6%	15,5%	8,4%	8,7%	0,8%	100,0%
	- Juni	66,4%	15,7%	8,4%	8,7%	0,9%	100,0%
	- Juli	66,8%	15,2%	8,4%	8,7%	0,9%	100,0%
	- August	67,2%	14,9%	8,4%	8,8%	0,8%	100,0%
	- September	67,1%	14,8%	8,5%	8,8%	0,7%	100,0%
	- Oktober	67,3%	14,8%	8,4%	8,8%	0,7%	100,0%
	- November	67,1%	15,2%	8,4%	8,7%	0,6%	100,0%
	- December	66,7%	15,5%	8,4%	8,7%	0,7%	100,0%
2018	Januar	66,8%	15,4%	8,3%	8,7%	0,8%	100,0%
	- Februar	66,7%	15,7%	8,3%	8,6%	0,7%	100,0%
	- Marts	66,5%	15,7%	8,2%	8,7%	0,9%	100,0%
	- April	66,8%	15,4%	8,3%	8,7%	0,9%	100,0%
	- Maj	66,8%	15,5%	8,3%	8,7%	0,7%	100,0%
	- Juni	66,3%	15,9%	8,3%	8,6%	0,9%	100,0%
	- Juli	65,9%	16,7%	8,2%	8,5%	0,7%	100,0%
	- August	66,0%	16,7%	8,2%	8,5%	0,6%	100,0%
	- September	65,8%	16,7%	8,3%	8,5%	0,7%	100,0%
	- Oktober	66,1%	16,6%	8,2%	8,4%	0,8%	100,0%
	- November	66,0%	16,7%	8,1%	8,5%	0,6%	100,0%
	- December	65,5%	17,3%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
2019	Januar	65,6%	17,2%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- Februar	65,6%	17,2%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
	- Marts	65,6%	17,2%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
	- April	65,7%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- Maj	65,7%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- Juni	65,7%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- Juli	65,8%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- August	65,8%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- September	65,7%	17,1%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- Oktober	65,8%	17,0%	8,0%	8,4%	0,7%	100,0%
	- November	65,8%	17,0%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%
	- December	65,8%	17,0%	8,1%	8,4%	0,7%	100,0%

<b>2016</b>	Januar	107,9	0,0%				
	. Februar	107,0	-0,8%				
	. Marts	106,4	-0,6%	-0,8%			
	. April	106,3	-0,1%				
	. Maj	107,0	0,6%				
	. Juni	106,9	-0,1%	-0,3%	-1,3%		
	. Juli	107,7	0,7%				
	. August	108,1	0,4%				
	. September	107,7	-0,4%	1,0%			
	. Oktober	107,6	0,0%				
	. November	108,0	0,3%				
	. December	108,9	0,9%	0,3%	1,0%	-0,6%	107,5
<b>2017</b>	Januar	108,8	-0,1%				
	. Februar	109,6	0,7%				
	. Marts	110,2	0,5%	1,3%			
	. April	110,2	0,0%				
	. Maj	109,8	-0,3%				
	. Juni	110,2	0,4%	0,5%	1,7%		
	. Juli	109,8	-0,4%				
	. August	109,1	-0,5%				
	. September	109,2	0,1%	-0,6%			
	. Oktober	109,6	0,3%				
	. November	110,0	0,4%				
	. December	110,6	0,5%	0,6%	-0,1%	2,1%	109,8
<b>2018</b>	Januar	111,0	0,4%				
	. Februar	111,2	0,1%				
	. Marts	111,6	0,4%	1,1%			
	. April	111,5	-0,1%				
	. Maj	111,5	0,0%				
	. Juni	112,2	0,7%	0,4%	1,6%		
	. Juli	113,5	1,2%				
	. August	113,3	-0,2%				
	. September	113,6	0,2%	1,6%			
	. Oktober	114,2	0,6%				
	. November	114,3	0,1%				
	. December	115,2	0,8%	1,0%	2,3%	2,7%	112,8
<b>2019</b>	Januar	115,6	0,3%				
	. Februar	115,6	0,0%				
	. Marts	115,6	0,0%	0,9%			
	. April	116,0	0,3%				
	. Maj	116,0	0,0%				
	. Juni	116,0	0,0%	0,4%	1,6%		
	. Juli	116,4	0,3%				
	. August	116,4	0,0%				
	. September	116,5	0,0%	0,4%			
	. Oktober	116,9	0,3%				
	. November	116,9	0,0%				
	. December	116,9	0,0%	0,4%	0,7%	3,1%	116,2

## Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistik - [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk)

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	<b>Løn:</b> Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	60%
Diesel	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	17%
Forbrug	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	8%
Maskiner	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT.	Hver måned	2 måneder	9%
Rente	<b>Penge og kapitalmarked:</b> Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit)	Hver måned	2 måneder	6%

### Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100  
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)  
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)  
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

### Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

### Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

**Løn:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

**Maskin- samt forbrugsindeks:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

### Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100