

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter
(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2017				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2017	Januar	108,8	1,727	187,9
2017	Februar	109,6	1,727	189,3
2017	Marts	110,2	1,727	190,3
2017	April	110,2	1,727	190,3
2017	Maj	109,8	1,727	189,6
2017	Juni	110,2	1,727	190,3
2017	Juli	109,8	1,727	189,6
2017	August	109,1	1,727	188,4
2017	September	109,2	1,727	188,6
2017	Oktober	109,6	1,727	189,3
2017	November	110,0	1,727	190,0
2017	December	110,6	1,727	191,0

Reguleringsindeks 2018				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2018	Januar	111,0	1,727	191,7
2018	Februar	111,2	1,727	192,0
2018	Marts		1,727	0,0
2018	April		1,727	0,0
2018	Maj		1,727	0,0
2018	Juni		1,727	0,0
2018	Juli		1,727	0,0
2018	August		1,727	0,0
2018	September		1,727	0,0
2018	Oktober		1,727	0,0
2018	November		1,727	0,0
2018	December		1,727	0,0

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015
(tidligere halvårlig indeks)
Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	<u>107,6</u>	108,3	<u>189,0</u>	1,757
	1311,8		2265,6	20,726