



Fremsendt pr. mail 14.08.2017

til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) Cc [dtj@trm.dk](mailto:dtj@trm.dk) og [lla@trm.dk](mailto:lla@trm.dk)

## Høringssvar vedr. forslag til ændring af lov om trafiksel- skaber Høringssvar

Det følgende er de vestdanske trafiksekskabers bemærkninger til for- slag til ændring af lov om trafiksekskaber.

14. august 2017

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

[mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)

Der fremsendes et selvstændigt høringssvar fra Movia.

### Betegnelsen privatbaner og takstkompetence

Den 6. august 2017 blev lokalbanerne i Nordjylland integreret i regio- naltogtrafikken, og generelt forekommer betegnelsen 'privatbaner' at være en forældet betegnelse, der kan afstedkomme uklarhed for, om trafiksekskabet har takstkompetencen for den togtrafik, som trafiksekskabet er trafikløber for.

Det foreslås derfor, at formuleringerne vedr. privatbaner konsekvensrettes i hele lovteksten. I lovforslaget anvendes formuleringen første gang i § 6, stk. 1, som foreslås ændret:

- Fra: "Trafikselskaberne vest for Storebælt har takstkompetencen for rejser med bus, privatbane og letbane i trafiksekskabets område"
- Til: "Trafikselskaberne vest for Storebælt har takstkompetencen for rejser med bus samt jernbane og letbane, der udføres på kontrakt med trafiksel- skabet, i trafiksekskabets område."

### Ø-kommuner og takstområder

Ø-kommuner har mulighed for at træde ud af trafikskaberne. Det fremgår af de generelle bemærkninger til forslaget under pkt. 2.2.2, at ø-kommunerne "ved deres udmeldelse af trafikskabet er blevet eget takstområde".

Når en ø-kommune melder sig ud af trafikskabet, er det hensigtsmæssigt at fastholde trafikskabets oprindelige geografiske område, idet det giver hjemmel for trafikskabets fortsatte løsning af eventuelle opgaver for den udtrådte ø-kommune.

Samtidig skal det tydeliggøres, at trafikskabets takstområde ikke længere omfatter ø-kommunen, der ved udmeldelsen bliver eget takstområde.

Derfor foreslås følgende justering af forslaget:

- Ændre § 6 b, stk. 1: §6 b: Et trafikskabs geografiske område udgør ét takstområde, jfr. dog §§ 6 c, 6 d og 6 e.
- Ny § 6 e: En ø-kommune, der ikke er med i et trafikskab, udgør ét selvstændigt takstområde.

Justeringen af lovteksten sikrer håndteringen af problemstillingen omkring ø-kommunernes takstmæssige status, samt sikrer fortsat hjemmel for trafikskabernes løsning af opgaver for udmeldte ø-kommuner.

### Rabatsatser og frirejseområder på Ungdomskort

I de almindelige bemærkninger til udkastet til lovforslaget (afsnit 2.2.2.) vedr. fritidsrejser på Ungdomskortet, står det beskrevet, at fritidsrejser er knyttet til de tidligere gældende takstområder.

I Vestdanmark opdeles takstkompetencen mellem trafikskaber og jernbanevirksomhederne. I takstreformen er der enighed om, at i de områder, hvor trafikskaberne har takstkompetencen, tilbydes der børnetakster på rejser uden

for frirejseområdet på et Ungdomskortet. I de områder hvor jernbanevirksomhederne har takstkompetencen, tilbydes der DSB Ung/Arriva Ung-takster på rejser uden for frirejseområdet på et Ungdomskort.

Dette betyder, at der på Ungdomskortet tilbydes ung-rabatter på alle togrejser udenfor frirejseområdet og børnetakster på alle andre rejser udenfor frirejseområdet.

Trafikselskaberne finder derfor, at lovforslaget bør ændres, så det er i overensstemmelse med oplægget til takstreformen.