



# Støj i busserne

Oplæg til trafikkselskabernes Miljøkonference 13. maj 2019  
Ivan Hyllested Pedersen, vejchef i Roskilde Kommune



**ROSKILDE**  
KOMMUNE



**ALLE  
TIDERS  
ROSKILDE**

# Historik

- 2011 Ruteomlægning og A-busser
- 2011 Danmarks Bedste Trafikby
- 2011 +Way vision
- 2012-19 +Way projekter på A-busserne
- 2015 BioDiesel, count down
- 2016 El-bus forsøg
- 2019 Elbusdrift på alle bybusser





# Det hele startede i 2011



ROSKILDE – DANMARKS BEDSTE TRAFIKBY  
Støttet med statslige puljemidler  
2011 - 2014



+WAY VISION  
Politisk besluttet i  
2011



NYT BUSNET MED 2 A-BUSLINJER  
Implementeret i december 2011

# +Way: vision og strategi

## +Bus

Eksklusiv bus med en helt ny rejseoplevelse og højeste signalprioritet.

## +Øen

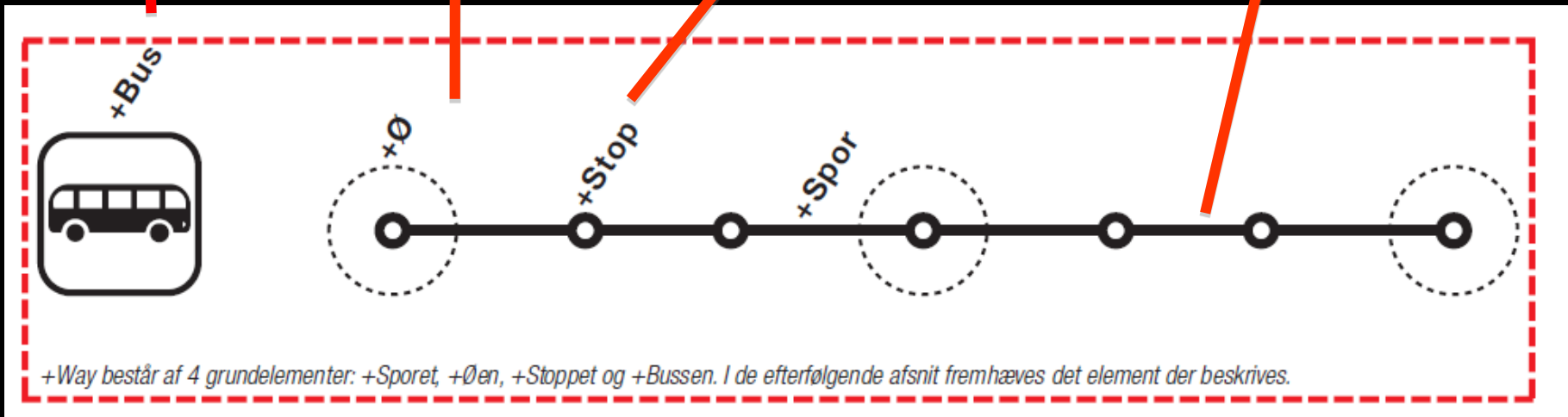
Kvarterskabende byrumsplads

## +Stop

Diskrete stoppesteder skaber hurtig påstigning og bedre sammenhæng i byen.

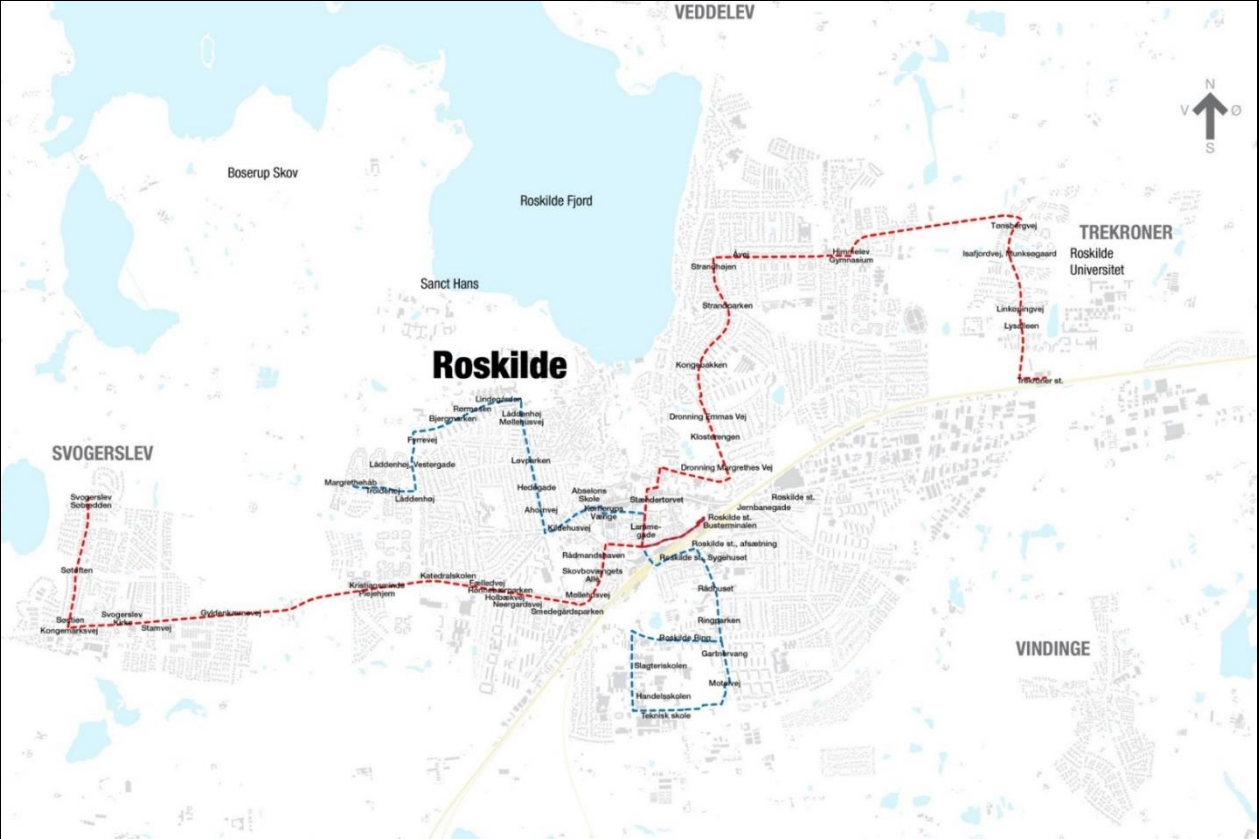
## +Sporet

Adskillelse af bussens tracé fra den øvrige trafik eksempelvis gennem busbane



# Fra bus til A-bus

## Ruteomlægning og A-busser



# +Way projekter

Superstoppesteder

count down

Læskærme





# Fra bus til A-bus - hovedgreb

## Allehelgensgade – dobbeltrettet bustrafik

2010



I dag



# Dobbeltrettet bustrafik medførte utilfredshed med støj, rystelser mv. for beboere

Teknik- og Miljøudvalget besluttede derfor i 2013,

*hvis den dobbeltrettede busstrafik i  
Allehelgensgade skulle fastholdes skulle der  
udarbejdes en handleplan for nedbringelse af  
støj, rystelser, forurening mv.*

## Allehelgensgade

Evaluering og løsning med dobbeltrettet  
bustrafik



**ROSKILDE**  
KOMMUNE