



Elbusser i Roskilde

Oplæg til trafiksekskabernes Miljøkonference 13. maj 2019

Karim Friis Arfaouri,

Formand for Klima- og miljøudvalget Roskilde Kommune



ROSKILDE
KOMMUNE



**ALLE
TIDERS
ROSKILDE**



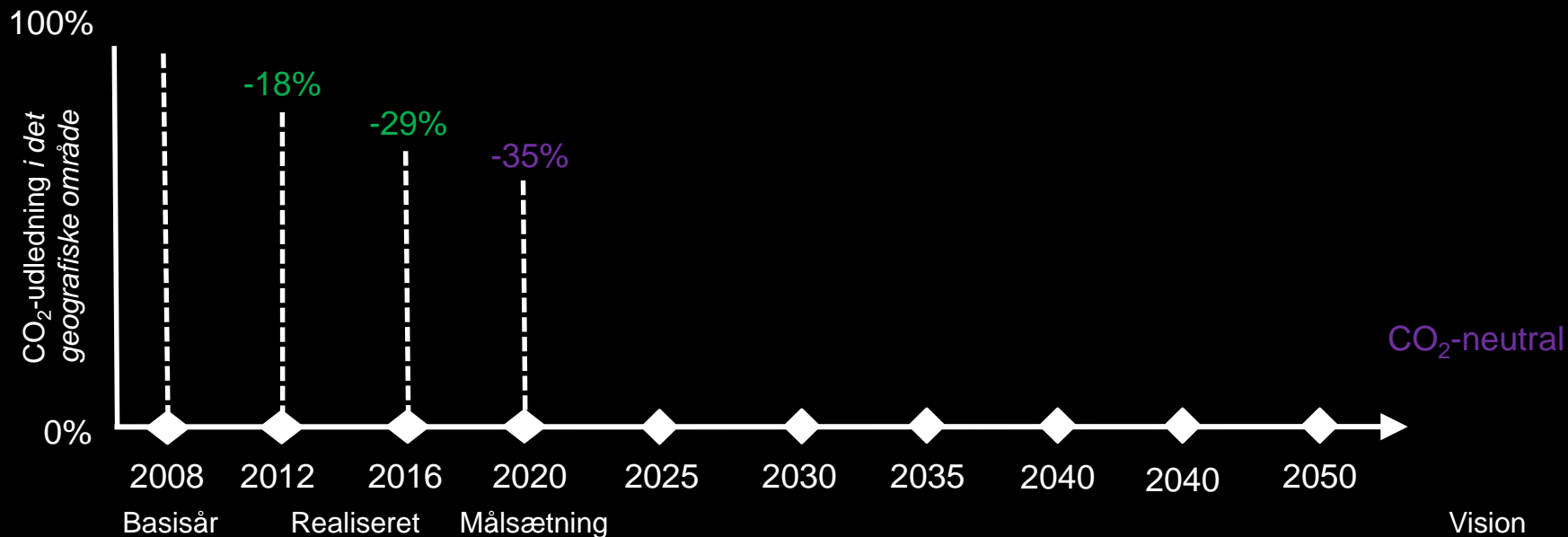
Klimamålsætninger – nuværende politik

1. ”Borgmesterpagt”, som forpligter kommunen til som minimum at opfylde en 35% reduktion i CO₂-udledningen fra kommunen som geografisk område fra 2008-2020.
2. Roskilde Kommune har indgået Klimakommune-aftalen med Danmarks Naturfredningsforening, hvilket forpligter kommunen til en 2% årlig reduktion i CO₂-udledningen fra kommunen som virksomhed i perioden 2007-2025.



The screenshot shows the top part of a webpage for Roskilde Kommune. At the top left is the Roskilde Kommune logo, which features a white eagle on a shield. To the right of the logo, the text "ROSKILDE KOMMUNE" is displayed in a dark grey font. In the top right corner, there is a search bar with the text "Søg" inside. Below the header, the breadcrumb navigation "KOMMUNEN / INDSATSOMRÅDER OG POLITIKKER / POLITIKKER" is visible. The main heading "Klimapolitik" is prominently displayed in a large, bold, dark grey font. Below the heading, the text "Hvad er Byrådets vision på området, og hvad vil vi være kendt for?" is written in a smaller, dark grey font. At the bottom of the visible section, the text "Roskilde Kommune vil sikre en bæredygtig kommuneudvikling, medvirke til at forebygge klimaforandringerne og sikre den nødvendige tilpasning." is partially visible.

Kommunens eksisterende klimamål, vision, resultater



ROSKILDE
KOMMUNE



ALLE
TIDERS
ROSKILDE

Forslag til kommunens nye ambitiøse mål



2019-2022

STRATEGISK
**KLIMA- OG
ENERGIPLAN**



ROSKILDE
KOMMUNE

Søg

KOMMUNEN / INDSATSOMRÅDER OG POLITIKKER / POLITIKKER

Trafik- og mobilitetspolitik

Hvad er byrådets vision på området, og hvad vil vi være kendt for?

Vedtaget 2015

Buskørslen skal gøres mere miljøvenlig og mindre støjende

Flere skal gå, cykle og benytte kollektiv trafik, så der i 2020 er 50 % af alle ture som er bæredygtige.



ROSKILDE
KOMMUNE



ALLE
TIDERS
ROSKILDE

Derfor elbusser

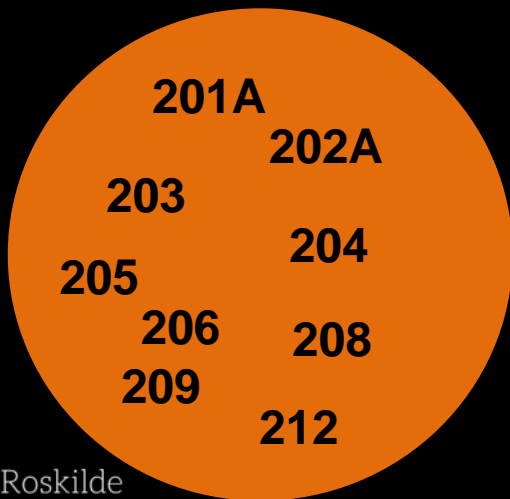
- MINDRE CO2
- MERE MILJØVENLIGHED
- MINDRE CO2 OG BEDRE KLIMA
- FLERE I DEN KOLLEKTIVE TRAFIK
- MINDRE STØJ
- BEDRE BYRUM – BYLIV
- TILFREDSE PASSAGERER
- GLADE CHAUFFØRER



Resultat:

- Renere luft
- Besparelse på 1.400 tons CO₂ årligt

Roskildes bybusser
Ren eldrift. 100 % lokal
reduktion af CO₂ No_x
Partikler



Øvrige buslinjer:
Flest med Euronorm 6.
Linje 217 bliver fossilfri i 2019



Dette gør vi også..

- Alle varer til rådhuset bliver leveret med ellastbiler - og flere butikker er nu også med.
- Materielgården bruger små ellastbiler i byområderne - som de selv har været med til at udvikle.
- Rådhusets bilpark er stort set drevet af el eller hybrid.



DK2020

Roskilde med i førerfeltet



CONCITO
DANMARKS GRØNNE TÆNKETANK

Realdania

C40
CITIES

Helsingør
Foto: Jens Herndorff

DK2020 faktaark
Deadline 2020 for danske kommuner

#AlleTidersRoskilde



Elbusser i Roskilde

Oplæg til trafiksekskabernes Miljøkonference 13. maj 2019

Karim Friis Arfaouri,

Formand for Klima- og miljøudvalget Roskilde Kommune



ROSKILDE
KOMMUNE



**ALLE
TIDERS
ROSKILDE**