

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter (Tidligere halvårligt indeks) Start marts 2015

Omregningfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2019				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2019	Januar	115,3	1,727	199,1
2019	Februar	114,1	1,727	197,1
2019	Marts	113,8	1,727	196,5
2019	April	114,4	1,727	197,6
2019	Maj	114,9	1,727	198,4
2019	Juni	115,1	1,727	198,8
2019	Juli	115,4	1,727	199,3
2019	August	114,4	1,727	197,6
2019	September	114,4	1,727	197,6
2019	Oktober	114,7	1,727	198,1
2019	November	115,3	1,727	199,1
2019	December	115,4	1,727	199,3

Reguleringsindeks 2020				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2020	Januar	115,5	1,727	199,5
2020	Februar	116,0	1,727	200,3
2020	Marts	116,6	1,727	201,4
2020	April	115,7	1,727	199,8
2020	Maj	114,9	1,727	198,4
2020	Juni	113,3	1,727	195,7
2020	Juli		1,727	0,0
2020	August		1,727	0,0
2020	September		1,727	0,0
2020	Oktober		1,727	0,0
2020	November		1,727	0,0
2020	December		1,727	0,0

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015
(tidligere halvårlig indeks)
Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	<u>107,6</u>	108,3	189,0	1,757
	1311,8		2265,6	20,726