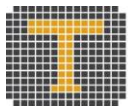


Skøn

	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%		
År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note
2018	Januar	134,2	144,0	133,4	104,1	0,67	111,0	
	Februar	134,2	146,1	133,0	103,7	0,61	111,2	
	Marts	134,2	147,6	132,6	104,3	0,81	111,6	
	April	134,7	144,0	133,5	104,4	0,77	111,5	
	Maj	134,7	145,6	133,5	104,4	0,62	111,5	
	Juni	134,7	149,9	134,2	104,5	0,76	112,2	
	Juli	135,4	159,7	134,4	104,5	0,60	113,5	
	August	135,4	159,3	134,3	103,6	0,53	113,3	
	September	135,4	159,4	135,3	104,2	0,63	113,6	
	Oktober	136,6	159,0	134,8	104,1	0,69	114,2	
	November	136,6	160,6	134,4	104,7	0,58	114,3	
	December	136,6	167,1	134,8	105,2	0,62	115,2	
2019	Januar	137,2	165,3	134,4	105,2	0,63	115,3	
	Februar	137,2	155,1	134,0	105,0	0,63	114,1	
	Marts	137,2	152,2	134,3	104,7	0,68	113,8	
	April	137,8	155,7	134,9	105,0	0,55	114,4	
	Maj	137,8	159,6	135,1	105,1	0,55	114,9	
	Juni	137,8	160,1	135,5	105,9	0,59	115,1	
	Juli	138,0	161,9	135,3	106,0	0,57	115,4	
	August	138,0	154,7	135,1	106,4	0,39	114,4	
	September	138,0	156,2	135,9	105,8	0,30	114,4	
	Oktober	139,2	154,5	135,3	105,5	0,21	114,7	
	November	139,2	159,4	135,1	105,3	0,26	115,3	
	December	139,2	158,7	135,6	105,1	0,34	115,4	
2020	Januar	140,0	157,3	135,3	105,3	0,23	115,5	
	Februar	140,0	159,9	135,1	105,4	0,36	116,0	
	Marts	140,0	165,5	135,2	106,3	0,29	116,6	
	April	140,6	156,1	136,0	106,4	0,10	115,7	
	Maj	140,6	145,7	135,6	106,6	0,45	114,9	
	Juni	140,6	133,6	135,5	106,6	0,35	113,3	
	Juli	141,2	127,2	135,3	106,8	0,23	112,7	
	August	141,2	127,2	135,4	106,8	0,23	112,7	
	September	141,2	127,2	135,5	106,9	0,23	112,8	
	Oktober	141,9	127,2	135,6	107,0	0,23	113,2	
	November	141,9	127,2	135,7	107,1	0,23	113,2	
	December	141,9	127,2	135,8	107,2	0,23	113,2	
2021	Januar	142,7	127,2	135,8	107,3	0,23	113,6	
	Februar	142,7	127,2	135,8	107,4	0,23	113,6	
	Marts	142,7	127,2	135,9	107,5	0,23	113,6	
	April	143,4	127,2	135,9	107,6	0,23	114,1	
	Maj	143,4	127,2	136,0	107,7	0,23	114,1	
	Juni	143,4	127,2	136,0	107,8	0,23	114,1	
	Juli	144,2	127,2	136,0	107,9	0,23	114,5	
	August	144,2	127,2	136,1	108,0	0,23	114,5	
	September	144,2	127,2	136,1	108,1	0,23	114,6	
	Oktober	145,0	127,2	136,1	108,2	0,23	115,0	
	November	145,0	127,2	136,2	108,3	0,23	115,0	
	December	145,0	127,2	136,2	108,4	0,23	115,0	



Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbaseåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

# Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2018	Januar	66,8%	15,4%	8,3%	8,7%	0,8%	100,0%
	Februar	66,7%	15,7%	8,3%	8,6%	0,7%	100,0%
	Marts	66,5%	15,7%	8,2%	8,7%	0,9%	100,0%
	April	66,8%	15,4%	8,3%	8,7%	0,9%	100,0%
	Maj	66,8%	15,5%	8,3%	8,7%	0,7%	100,0%
	Juni	66,3%	15,9%	8,3%	8,6%	0,9%	100,0%
	Juli	65,9%	16,7%	8,2%	8,5%	0,7%	100,0%
	August	66,0%	16,7%	8,2%	8,5%	0,6%	100,0%
	September	65,8%	16,7%	8,3%	8,5%	0,7%	100,0%
	Oktober	66,1%	16,6%	8,2%	8,4%	0,8%	100,0%
	November	66,0%	16,7%	8,1%	8,5%	0,6%	100,0%
	December	65,5%	17,3%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
2019	Januar	65,7%	17,1%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
	Februar	66,4%	16,2%	8,1%	8,5%	0,7%	100,0%
	Marts	66,6%	15,9%	8,2%	8,5%	0,8%	100,0%
	April	66,5%	16,2%	8,2%	8,5%	0,6%	100,0%
	Maj	66,2%	16,5%	8,1%	8,5%	0,6%	100,0%
	Juni	66,1%	16,6%	8,1%	8,5%	0,6%	100,0%
	Juli	66,0%	16,7%	8,1%	8,5%	0,6%	100,0%
	August	66,7%	16,1%	8,2%	8,6%	0,4%	100,0%
	September	66,6%	16,3%	8,2%	8,6%	0,3%	100,0%
	Oktober	67,0%	16,0%	8,2%	8,5%	0,2%	100,0%
	November	66,7%	16,5%	8,1%	8,5%	0,3%	100,0%
	December	66,7%	16,4%	8,1%	8,4%	0,4%	100,0%
2020	Januar	67,0%	16,2%	8,1%	8,5%	0,3%	100,0%
	Februar	66,7%	16,4%	8,1%	8,4%	0,4%	100,0%
	Marts	66,3%	16,9%	8,0%	8,5%	0,3%	100,0%
	April	67,2%	16,1%	8,1%	8,5%	0,1%	100,0%
	Maj	67,6%	15,1%	8,2%	8,6%	0,5%	100,0%
	Juni	68,6%	14,0%	8,3%	8,7%	0,4%	100,0%
	Juli	69,2%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	August	69,2%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	September	69,2%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	Oktober	69,3%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	November	69,3%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	December	69,3%	13,4%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
2021	Januar	69,4%	13,3%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	Februar	69,4%	13,3%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	Marts	69,4%	13,3%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	April	69,5%	13,3%	8,3%	8,7%	0,3%	100,0%
	Maj	69,5%	13,3%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	Juni	69,5%	13,3%	8,3%	8,8%	0,3%	100,0%
	Juli	69,6%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%
	August	69,6%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%
	September	69,5%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%
	Oktober	69,7%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%
	November	69,6%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%
	December	69,6%	13,2%	8,2%	8,7%	0,3%	100,0%

<b>2018</b>	Januar	111,0	0,4%				
	. Februar	111,2	0,1%				
	. Marts	111,6	0,4%	1,1%			
	. April	111,5	-0,1%				
	. Maj	111,5	0,0%				
	. Juni	112,2	0,7%	0,4%	1,6%		
	. Juli	113,5	1,2%				
	. August	113,3	-0,2%				
	. September	113,6	0,2%	1,6%			
	. Oktober	114,2	0,6%				
	. November	114,3	0,1%				
	. December	115,2	0,8%	1,0%	2,3%	2,7%	112,8
<b>2019</b>	Januar	115,3	0,1%				
	. Februar	114,1	-1,1%				
	. Marts	113,8	-0,3%	-0,2%			
	. April	114,4	0,6%				
	. Maj	114,9	0,4%				
	. Juni	115,1	0,2%	0,4%	0,5%		
	. Juli	115,4	0,3%				
	. August	114,4	-0,9%				
	. September	114,4	0,1%	-0,1%			
	. Oktober	114,7	0,2%				
	. November	115,3	0,5%				
	. December	115,4	0,0%	0,3%	0,3%	1,8%	114,8
<b>2020</b>	Januar	115,5	0,1%				
	. Februar	116,0	0,4%				
	. Marts	116,6	0,6%	0,8%			
	. April	115,7	-0,8%				
	. Maj	114,9	-0,7%				
	. Juni	113,3	-1,4%	-1,2%	0,3%		
	. Juli	112,7	-0,5%				
	. August	112,7	0,0%				
	. September	112,8	0,0%	-1,6%			
	. Oktober	113,2	0,4%				
	. November	113,2	0,0%				
	. December	113,2	0,0%	0,4%	-2,0%	-0,5%	114,1
<b>2021</b>	Januar	113,6	0,4%				
	. Februar	113,6	0,0%				
	. Marts	113,6	0,0%	0,4%			
	. April	114,1	0,4%				
	. Maj	114,1	0,0%				
	. Juni	114,1	0,0%	0,4%	0,8%		
	. Juli	114,5	0,4%				
	. August	114,5	0,0%				
	. September	114,6	0,0%	0,4%			
	. Oktober	115,0	0,4%				
	. November	115,0	0,0%				
	. December	115,0	0,0%	0,4%	0,8%	0,2%	114,3

## Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistik - [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk)

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	<b>Løn:</b> Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	60%
Diesel	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	17%
Forbrug	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	8%
Maskiner	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks PRIS10 Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - I ALT. 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. <a href="#">Erstattes 1.3.2019 af PRIS115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100</a>	Hver måned	2 måneder	9%
Rente	<b>Penge og kapitalmarked:</b> Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit)	Hver måned	2 måneder	6%

### Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100  
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)  
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)  
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

### Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

### Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

**Løn:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

**Maskin- samt forbrugsindeks:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

### Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reele vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100