



Skøn

		Vægt	60%	17%	8%	9%	6%		
År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note	
	Oktober	139,2	154,5	135,3	105,5	0,21	114,7		
	November	139,2	159,4	135,1	105,3	0,26	115,3		
	December	139,2	158,7	135,6	105,1	0,34	115,4		
		<b>Vægt</b>	<b>62,4%</b>	<b>21,8%</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,9%</b>	<b>0,4%</b>		
År	Måned	Løn	RME	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks		
<b>2020</b>	Januar	140,0	222,2	135,3	105,3	0,23	123,2		
	Februar	140,0	226,4	135,1	105,4	0,36	123,9		
	Marts	140,0	229,6	135,2	106,3	0,29	124,3		
	April	140,6	223,1	136,0	106,4	0,10	123,7		
	Maj	140,6	194,2	135,6	106,6	0,45	120,6		
	Juni	140,6	186,9	135,5	106,6	0,35	119,6		
	Juli	141,2	196,3	135,3	106,8	0,23	120,9		
	August	141,2	201,5	135,5	107,0	0,22	121,6		
	September	141,2	207,3	136,5	107,2	0,17	122,3		
	Oktober	141,6	207,8	136,0	107,5	0,22	122,6		
	November	141,6	211,8	135,9	107,4	0,15	123,0		
	December	141,6	211,8	135,9	107,5	0,15	123,0		
<b>2021</b>	Januar	142,3	211,8	136,0	107,6	0,15	123,4		
	Februar	142,3	211,8	136,0	107,7	0,15	123,4		
	Marts	142,3	211,8	136,1	107,8	0,15	123,5		
	April	143,1	211,8	136,1	107,9	0,15	123,9		
	Maj	143,1	211,8	136,2	108,0	0,15	123,9		
	Juni	143,1	211,8	136,3	108,1	0,15	123,9		
	Juli	143,8	211,8	136,3	108,2	0,15	124,3		
	August	143,8	211,8	136,4	108,3	0,15	124,3		
	September	143,8	211,8	136,4	108,4	0,15	124,3		
	Oktober	144,5	211,8	136,5	108,5	0,15	124,8		
	November	144,5	211,8	136,5	108,6	0,15	124,8		
	December	144,5	211,8	136,6	108,7	0,15	124,8		

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i ALT. Indeksbaseåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik

# Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	RME	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt	
2020	Januar		62,8%	21,5%	7,6%	7,9%	0,2%	100,0%
	- Februar		62,4%	21,8%	7,6%	7,9%	0,4%	100,0%
	- Marts		62,2%	22,0%	7,5%	7,9%	0,3%	100,0%
	- April		62,8%	21,5%	7,6%	8,0%	0,1%	100,0%
	- Maj		64,4%	19,2%	7,8%	8,2%	0,5%	100,0%
	- Juni		64,9%	18,6%	7,8%	8,3%	0,4%	100,0%
	- Juli		64,5%	19,3%	7,8%	8,2%	0,2%	100,0%
	- August		64,2%	19,7%	7,7%	8,2%	0,2%	100,0%
	- September		63,8%	20,2%	7,7%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Oktober		63,8%	20,2%	7,7%	8,1%	0,2%	100,0%
	- November		63,6%	20,5%	7,7%	8,1%	0,2%	100,0%
	- December		63,6%	20,5%	7,7%	8,1%	0,2%	100,0%
2021	Januar		63,7%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Februar		63,7%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Marts		63,7%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- April		63,8%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Maj		63,8%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Juni		63,8%	20,4%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Juli		63,9%	20,3%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- August		63,9%	20,3%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- September		63,9%	20,3%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- Oktober		64,0%	20,2%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- November		64,0%	20,2%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%
	- December		64,0%	20,2%	7,6%	8,1%	0,2%	100,0%

# Udvikling i indeks

Skøn

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2020	Januar	123,2	#####				
	. Februar	123,9	0,5%				
	. Marts	124,3	0,3%	#####			
	. April	123,7	-0,5%				
	. Maj	120,6	-2,4%				
	. Juni	119,6	-0,8%	-2,0%	#####		
	. Juli	120,9	1,1%				
	. August	121,6	0,5%				
	. September	122,3	0,6%	0,2%			
	. Oktober	122,6	0,3%				
	. November	123,0	0,3%				
	. December	123,0	0,0%	1,1%	-0,2%	#####	122,4
2021	Januar	123,4	0,3%				
	. Februar	123,4	0,0%				
	. Marts	123,5	0,0%	0,5%			
	. April	123,9	0,3%				
	. Maj	123,9	0,0%				
	. Juni	123,9	0,0%	0,4%	1,2%		
	. Juli	124,3	0,3%				
	. August	124,3	0,0%				
	. September	124,3	0,0%	0,4%			
	. Oktober	124,8	0,3%				
	. November	124,8	0,0%				
	. December	124,8	0,0%	0,4%	0,7%	1,4%	124,1

## Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistiko og [www.statistikbanken.dk](http://www.statistikbanken.dk) og Svensk Kollektivtrafik

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	<b>Løn:</b> Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	62,4%
RME	<a href="http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/">Indeks for prisudviklingen for RME er baseret på et svensk RME- indeks, der offentliggøres på <a href="http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/">http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/</a></a>  <a href="http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx">Omregning fra SEK til DKK sker på basis af Nationalbankens valutakurser på samme dato som RME prisen er baseret*. <a href="http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx">http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx</a></a> Det svenske RME indeks for fx december er baseret på den gennemsnitlige pris for rapsolie i december pga. forskydning indgår det i det samlede indeks for februar. I februar indekset er gennemsnitlig valutakurs for december brugt til omregning	Hver måned	2 måneder	21,8%
Forbrug	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	7,6%
Maskiner	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. <a href="#">PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. Erstattes 1.3.2019 af PRIS115.87 I Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100</a>	Hver måned	2 måneder	7,9%
Rente	<b>Penge og kapitalmarked:</b> Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit)	Hver måned	2 måneder	0,4%

### Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 123,2 for januar 2020. Basis starter på 123,2, da indekset er regnet på baggrund af indeks for **diesel**

Eksempel:

100  
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 62,4 pct.)  
+ (Procentvis ændring i RMV indeks x 21,8 pct.)  
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 7,6 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

### Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

### Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlæses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

**Løn:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

**Maskin- samt forbrugsindeks:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

### Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C184 til Celle G1 84.

Basis er 1. januar 2020.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, RME, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100

## RME Omkostningsindeks

Udgangspunkt for indeks svarer til diesel indeks med 42% prisstigning

### Indeks februar 2008

Vægt med diesel (feb 20)						
	Løn	Diesel	Forbrugerpri	Maskiner	Rente	Indeks
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,77	100
Nuværende	140,0	159,9	135,1	105,4	0,36	116,0
Reel vægt	66,7%	16,4%	8,1%	8,4%	0,4%	100,0%
Vægt med RME (feb 20)						
	Løn	RME	Forbrugerpri	Maskiner	Rente	Indeks
Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	
Udgangspunkt	108,6	142,8	115,5	97,1	4,77	100
Nuværende	140,0	226,4	135,1	105,4	0,36	123,9
Reel vægt	62,4%	21,8%	7,6%	7,9%	0,4%	100%

Samlet vægtning kommer fra baggrundsarket hos Trafikselskaberne, hvor der er lagt en prisstigning på diesel ind på 42 pct.

2020	RME indeks		Gns. for måned	Kurs SEK
	(forskudt to	Ny vægt i indeks		
Januar	130,0	222,2	November	70,16
februar	130,4	Udgangspunkt 42 % over diesel	December	71,26
Marts	133,1	229,6	Januar	70,80
April	129,5	223,1	Februar	70,70
Maj	116,0	194,2	Marts	68,71
Juni	111,9	186,9	april	68,57
Juli	114,6	196,3	maj	70,32
August	116,4	201,5	juni	71,06
September	118,3	207,3	juli	71,93
Oktober	118,1	207,8	August	72,23
November	121,8	211,8	september	71,37
December				

### RME pris december 2019

Energiavgift	DKK per liter	2,58 kilde:	Biofuel Exp
NOx-avgift	DKK per liter	0,009 kilde:	<a href="https://ww">https://ww</a>
CO2-avgift	DKK per liter	0 kilde:	<a href="https://ska">https://ska</a>
Listepris	DKK per liter	7,49 kilde:	Biofuel Exp
Levering	DKK per liter	0,1 kilde:	Prisniveau
moms	DKK per liter	1,90 kilde:	oplagshave
SUM	DKK per liter	12,08	
<b>koorigeret for energiindf</b>	<b>DKK per liter</b>	<b>12,83</b>	
RME Energiindhold	MJ/l	33,6 kilde:	Klimapåvirl
diesel B7 Energiindhold	MJ/l	35,7 kilde:	Klimapåvirl
energiindhold RME/diese %		94%	

### Alm diesel (B7) pris december 2019

Energiavgift	DKK per liter	2,58	
NOx-avgift	DKK per liter	0,009	
CO2-avgift	DKK per liter	0,43 kilde:	<a href="https://ww">https://ww</a>
Listepris	DKK per liter	4,73 kilde:	markedspr
Levering	DKK per liter	0,1 kilde:	Prisniveau
moms	DKK per liter	1,21 kilde:	oplagshave
SUM	DKK per liter	9,06	
<b>koorigeret for energiindf</b>	<b>DKK per liter</b>	<b>9,06</b>	

42%