



Skøn

| . | | Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | |
|-------------|-----------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|------|
| År | Måned | Løn | Diesel | Forbrug | Maskiner | Rente | Indeks | Note |
| | Oktober | 139,2 | 154,5 | 135,3 | 105,5 | 0,21 | 114,7 | |
| | November | 139,2 | 159,4 | 135,1 | 105,3 | 0,26 | 115,3 | |
| | December | 139,2 | 158,7 | 135,6 | 105,1 | 0,34 | 115,4 | |
| . | | Vægt | 62,4% | 21,8% | 7,6% | 7,9% | 0,4% | |
| År | Måned | Løn | RME | Forbrug | Maskiner | Rente | Indeks | |
| 2020 | Januar | 140,0 | 222,2 | 135,3 | 105,3 | 0,23 | 123,2 | |
| | Februar | 140,0 | 226,4 | 135,1 | 105,4 | 0,36 | 123,9 | |
| | Marts | 140,0 | 229,6 | 135,2 | 106,3 | 0,29 | 124,3 | |
| | April | 140,6 | 223,1 | 136,0 | 106,4 | 0,10 | 123,7 | |
| | Maj | 140,6 | 194,2 | 135,6 | 106,6 | 0,45 | 120,6 | |
| | Juni | 140,6 | 186,9 | 135,5 | 106,6 | 0,35 | 119,6 | |
| | Juli | 141,2 | 196,3 | 135,3 | 106,8 | 0,23 | 120,9 | |
| | August | 141,2 | 201,5 | 135,5 | 107,0 | 0,22 | 121,6 | |
| | September | 141,2 | 207,3 | 136,5 | 107,2 | 0,17 | 122,3 | |
| | Oktober | 141,6 | 207,8 | 136,0 | 107,5 | 0,22 | 122,6 | |
| | November | 141,6 | 211,8 | 135,9 | 107,4 | 0,15 | 123,0 | |
| | December | 141,6 | 212,3 | 136,1 | 107,2 | 0,08 | 123,0 | |
| 2021 | Januar | 142,4 | 239,4 | 136,0 | 107,6 | 0,15 | 126,8 | |
| | Februar | 142,4 | 239,8 | 135,7 | 107,3 | -0,01 | 126,6 | |
| | Marts | 142,4 | 239,8 | 135,8 | 107,4 | -0,01 | 126,6 | |
| | April | 143,2 | 239,8 | 135,8 | 107,5 | -0,01 | 127,0 | |
| | Maj | 143,2 | 239,8 | 135,9 | 107,6 | -0,01 | 127,0 | |
| | Juni | 143,2 | 239,8 | 135,9 | 107,7 | -0,01 | 127,0 | |
| | Juli | 143,9 | 239,8 | 136,0 | 107,8 | -0,01 | 127,4 | |
| | August | 143,9 | 239,8 | 136,0 | 107,9 | -0,01 | 127,5 | |
| | September | 143,9 | 239,8 | 136,1 | 108,0 | -0,01 | 127,5 | |
| | Oktober | 144,6 | 239,8 | 136,1 | 108,1 | -0,01 | 127,9 | |
| | November | 144,6 | 239,8 | 136,2 | 108,2 | -0,01 | 127,9 | |
| | December | 144,6 | 239,8 | 136,2 | 108,3 | -0,01 | 127,9 | |
| 2022 | Januar | 145,3 | 239,8 | 136,3 | 108,4 | -0,01 | 128,3 | |
| | Februar | 145,3 | 239,8 | 136,3 | 108,5 | -0,01 | 128,3 | |
| | Marts | 145,3 | 239,8 | 136,3 | 108,6 | -0,01 | 128,3 | |
| | April | 146,0 | 239,8 | 136,4 | 108,6 | -0,01 | 128,7 | |
| | Maj | 146,0 | 239,8 | 136,4 | 108,7 | -0,01 | 128,7 | |
| | Juni | 146,0 | 239,8 | 136,4 | 108,8 | -0,01 | 128,7 | |
| | Juli | 146,7 | 239,8 | 136,4 | 108,9 | -0,01 | 129,1 | |
| | August | 146,7 | 239,8 | 136,5 | 109,0 | -0,01 | 129,1 | |
| | September | 146,7 | 239,8 | 136,5 | 109,1 | -0,01 | 129,1 | |
| | Oktober | 147,4 | 239,8 | 136,5 | 109,2 | -0,01 | 129,5 | |
| | November | 147,4 | 239,8 | 136,6 | 109,3 | -0,01 | 129,5 | |
| | December | 147,4 | 239,8 | 136,6 | 109,4 | -0,01 | 129,6 | |

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i ALT. Indeksbaseåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmarks Statistik

Reelle vægte

Skøn

| År | Måned | Løn | RME | Forbrug | Maskiner | Rente | I alt | |
|------|-------------|-----|-------|---------|----------|-------|-------|--------|
| 2020 | Januar | | 62,8% | 21,5% | 7,6% | 7,9% | 0,2% | 100,0% |
| | . Februar | | 62,4% | 21,8% | 7,6% | 7,9% | 0,4% | 100,0% |
| | . Marts | | 62,2% | 22,0% | 7,5% | 7,9% | 0,3% | 100,0% |
| | . April | | 62,8% | 21,5% | 7,6% | 8,0% | 0,1% | 100,0% |
| | . Maj | | 64,4% | 19,2% | 7,8% | 8,2% | 0,5% | 100,0% |
| | . Juni | | 64,9% | 18,6% | 7,8% | 8,3% | 0,4% | 100,0% |
| | . Juli | | 64,5% | 19,3% | 7,8% | 8,2% | 0,2% | 100,0% |
| | . August | | 64,2% | 19,7% | 7,7% | 8,2% | 0,2% | 100,0% |
| | . September | | 63,8% | 20,2% | 7,7% | 8,1% | 0,2% | 100,0% |
| | . Oktober | | 63,8% | 20,2% | 7,7% | 8,1% | 0,2% | 100,0% |
| | . November | | 63,6% | 20,5% | 7,7% | 8,1% | 0,2% | 100,0% |
| | . December | | 63,6% | 20,6% | 7,7% | 8,1% | 0,1% | 100,0% |
| 2021 | Januar | | 62,1% | 22,5% | 7,4% | 7,9% | 0,1% | 100,0% |
| | . Februar | | 62,2% | 22,6% | 7,4% | 7,9% | 0,0% | 100,0% |
| | . Marts | | 62,2% | 22,6% | 7,4% | 7,9% | 0,0% | 100,0% |
| | . April | | 62,3% | 22,5% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Maj | | 62,3% | 22,5% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Juni | | 62,3% | 22,5% | 7,4% | 7,9% | 0,0% | 100,0% |
| | . Juli | | 62,4% | 22,4% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . August | | 62,4% | 22,4% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . September | | 62,4% | 22,4% | 7,4% | 7,9% | 0,0% | 100,0% |
| | . Oktober | | 62,5% | 22,3% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . November | | 62,5% | 22,3% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . December | | 62,5% | 22,3% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| 2022 | Januar | | 62,6% | 22,3% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Februar | | 62,6% | 22,2% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Marts | | 62,6% | 22,2% | 7,4% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . April | | 62,7% | 22,2% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Maj | | 62,7% | 22,2% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Juni | | 62,7% | 22,2% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Juli | | 62,8% | 22,1% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . August | | 62,8% | 22,1% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . September | | 62,8% | 22,1% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . Oktober | | 62,9% | 22,0% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . November | | 62,9% | 22,0% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |
| | . December | | 62,8% | 22,0% | 7,3% | 7,8% | 0,0% | 100,0% |

Udvikling i indeks

Skøn

| År | Måned | Indeks | Δ Måned | Δ Kvartal | Δ Halvår | Δ År | Kolonne1 |
|------|-------------|--------|---------|-----------|----------|-------|----------|
| 2020 | Januar | 123,2 | ##### | | | | |
| | . Februar | 123,9 | 0,5% | | | | |
| | . Marts | 124,3 | 0,3% | ##### | | | |
| | . April | 123,7 | -0,5% | | | | |
| | . Maj | 120,6 | -2,4% | | | | |
| | . Juni | 119,6 | -0,8% | -2,0% | ##### | | |
| | . Juli | 120,9 | 1,1% | | | | |
| | . August | 121,6 | 0,5% | | | | |
| | . September | 122,3 | 0,6% | 0,2% | | | |
| | . Oktober | 122,6 | 0,3% | | | | |
| | . November | 123,0 | 0,3% | | | | |
| | . December | 123,0 | 0,0% | 1,0% | -0,3% | ##### | 122,4 |
| 2021 | Januar | 126,8 | 3,1% | | | | |
| | . Februar | 126,6 | -0,2% | | | | |
| | . Marts | 126,6 | 0,0% | 3,1% | | | |
| | . April | 127,0 | 0,3% | | | | |
| | . Maj | 127,0 | 0,0% | | | | |
| | . Juni | 127,0 | 0,0% | 0,3% | 3,7% | | |
| | . Juli | 127,4 | 0,3% | | | | |
| | . August | 127,5 | 0,0% | | | | |
| | . September | 127,5 | 0,0% | 0,3% | | | |
| | . Oktober | 127,9 | 0,3% | | | | |
| | . November | 127,9 | 0,0% | | | | |
| | . December | 127,9 | 0,0% | 0,4% | 0,7% | 4,0% | 127,2 |
| 2022 | Januar | 128,3 | 0,3% | | | | |
| | . Februar | 128,3 | 0,0% | | | | |
| | . Marts | 128,3 | 0,0% | 0,3% | | | |
| | . April | 128,7 | 0,3% | | | | |
| | . Maj | 128,7 | 0,0% | | | | |
| | . Juni | 128,7 | 0,0% | 0,3% | 0,7% | | |
| | . Juli | 129,1 | 0,3% | | | | |
| | . August | 129,1 | 0,0% | | | | |
| | . September | 129,1 | 0,0% | 0,3% | | | |
| | . Oktober | 129,5 | 0,3% | | | | |
| | . November | 129,5 | 0,0% | | | | |
| | . December | 129,6 | 0,0% | 0,3% | 0,6% | 1,3% | 128,9 |

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistiko og www.statistikbanken.dk og Svensk Kollektivtrafik

| Navn | DST Betegnelse | Opdateres | Forskydning | Vægt |
|----------|--|---------------|-------------|-------|
| Løn | Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12. | Hver 3. måned | 6 måneder | 62,4% |
| RME | Indeks for prisudviklingen for RME er baseret på et svensk RME- indeks, der offentliggøres på http://www.svenskkollektivtrafik.se/partnersamverkan/index/ Omregning fra SEK til DKK sker på basis af Nationalbankens valutakurser på samme dato som RME prisen er baseret*. http://www.nationalbanken.dk/da/statistik/valutakurs/Sider/default.aspx Det svenske RME indeks for fx december er baseret på den gennemsnitlige pris for rapsolie i december pga. forskydning indgår det i det samlede indeks for februar. I februar indekset er gennemsnitlig valutakurs for december brugt til omregning | Hver måned | 2 måneder | 21,8% |
| Forbrug | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik | Hver måned | 2 måneder | 7,6% |
| Maskiner | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. PRIS11.87 køretøjer og dele detal i ALT. Erstattes 1.3.2019 af PRIS115.87 I Alt. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100 | Hver måned | 2 måneder | 7,9% |
| Rente | Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) | Hver måned | 2 måneder | 0,4% |

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 123,2 for januar 2020. Basis starter på 123,2, da indekset er regnet på baggrund af indeks for **diesel**

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 62,4 pct.)
+ (Procentvis ændring i RMV indeks x 21,8 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 7,6 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlæses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C184 til Celle G1 84.

Basis er 1. januar 2020.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, RME, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100

RME Omkostningsindeks

Udgangspunkt for indeks svarer til diesel indeks med 42% prisstigning

Indeks februar 2008

| Vægt med diesel (feb 20) | | | | | | |
|--------------------------|-------|--------|--------------|----------|-------|--------|
| | Løn | Diesel | Forbrugerpri | Maskiner | Rente | Indeks |
| Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | |
| Udgangspunkt | 108,6 | 142,8 | 115,5 | 97,1 | 4,77 | 100 |
| Nuværende | 140,0 | 159,9 | 135,1 | 105,4 | 0,36 | 116,0 |
| Reel vægt | 66,7% | 16,4% | 8,1% | 8,4% | 0,4% | 100,0% |
| Vægt med RME (feb 20) | | | | | | |
| | Løn | RME | Forbrugerpri | Maskiner | Rente | Indeks |
| Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | |
| Udgangspunkt | 108,6 | 142,8 | 115,5 | 97,1 | 4,77 | 100 |
| Nuværende | 140,0 | 226,4 | 135,1 | 105,4 | 0,36 | 123,9 |
| Reel vægt | 62,4% | 21,8% | 7,6% | 7,9% | 0,4% | 100% |

Samlet vægtning kommer fra baggrundsarket hos Trafikselskaberne, hvor der er lagt en prisstigning på diesel ind på 42 pct.

| 2020 | RME indeks | | Gns. for måned | Kurs SEK |
|-----------|---------------|-------------------------------|----------------|----------|
| | (forskuet to) | Ny vægt i indeks | | |
| Januar | 130,0 | 222,2 | November | 70,16 |
| februar | 130,4 | Udgangspunkt 42 % over diesel | December | 71,26 |
| Marts | 133,1 | 229,6 | Januar | 70,80 |
| April | 129,5 | 223,1 | Februar | 70,70 |
| Maj | 116,0 | 194,2 | Marts | 68,71 |
| Juni | 111,9 | 186,9 | april | 68,57 |
| Juli | 114,6 | 196,3 | maj | 70,32 |
| August | 116,4 | 201,5 | juni | 71,06 |
| September | 118,3 | 207,3 | juli | 71,93 |
| Oktober | 118,1 | 207,8 | August | 72,23 |
| November | 121,8 | 211,8 | september | 71,37 |
| December | 121,7 | 212,3 | oktober | 71,59 |

| 2021 | RME indeks | | Gns. for måned | Kurs SEK |
|---------|---------------|------------------|----------------|----------|
| | (forskuet to) | Ny vægt i indeks | | |
| Januar | 135,0 | 239,4 | November | 72,78 |
| februar | 134,7 | 239,8 | December | 73,06 |
| Marts | | 0,0 | Januar | |
| April | | 0,0 | Februar | |
| Maj | | 0,0 | Marts | |
| Juni | | 0,0 | april | |

RME pris december 2019

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------|--------|---------------------------------------|
| Energiavgift | DKK per liter | 2,58 | kilde: | Biofuel Exp |
| NOx-avgift | DKK per liter | 0,009 | kilde: | https://ww |
| CO2-avgift | DKK per liter | 0 | kilde: | https://ska |
| Listepris | DKK per liter | 7,49 | kilde: | Biofuel Exp |
| Levering | DKK per liter | 0,1 | kilde: | Prisniveau |
| moms | DKK per liter | 1,90 | kilde: | oplagshave |
| SUM | DKK per liter | 12,08 | | |
| koorigeret for energiindf | DKK per liter | 12,83 | | |
| RME Energiindhold | MJ/l | 33,6 | kilde: | Klimapåvirl |
| diesel B7 Energiindhold | MJ/l | 35,7 | kilde: | Klimapåvirl |
| energiindhold RME/diese % | | 94% | | |

Alm diesel (B7) pris december 2019

| | | | | |
|----------------------------------|----------------------|-------------|--------|-------------------------------------|
| Energiavgift | DKK per liter | 2,58 | | |
| NOx-avgift | DKK per liter | 0,009 | | |
| CO2-avgift | DKK per liter | 0,43 | kilde: | https://ww |
| Listepris | DKK per liter | 4,73 | kilde: | markedspr |
| Levering | DKK per liter | 0,1 | kilde: | Prisniveau |
| moms | DKK per liter | 1,21 | kilde: | oplagshave |
| SUM | DKK per liter | 9,06 | | |
| koorigeret for energiindf | DKK per liter | 9,06 | | |

42%