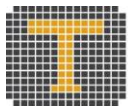


Skøn

| | Vægt | 60% | 17% | 8% | 9% | 6% | | |
|------|-----------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|------|
| År | Måned | Løn | Diesel | Forbrug | Maskiner | Rente | Indeks | Note |
| 2019 | Januar | 137,2 | 165,3 | 134,4 | 105,2 | 0,63 | 115,3 | |
| | Februar | 137,2 | 155,1 | 134,0 | 105,0 | 0,63 | 114,1 | |
| | Marts | 137,2 | 152,2 | 134,3 | 104,7 | 0,68 | 113,8 | |
| | April | 137,8 | 155,7 | 134,9 | 105,0 | 0,55 | 114,4 | |
| | Maj | 137,8 | 159,6 | 135,1 | 105,1 | 0,55 | 114,9 | |
| | Juni | 137,8 | 160,1 | 135,5 | 105,9 | 0,59 | 115,1 | |
| | Juli | 138,0 | 161,9 | 135,3 | 106,0 | 0,57 | 115,4 | |
| | August | 138,0 | 154,7 | 135,1 | 106,4 | 0,39 | 114,4 | |
| | September | 138,0 | 156,2 | 135,9 | 105,8 | 0,30 | 114,4 | |
| | Oktober | 139,2 | 154,5 | 135,3 | 105,5 | 0,21 | 114,7 | |
| | November | 139,2 | 159,4 | 135,1 | 105,3 | 0,26 | 115,3 | |
| | December | 139,2 | 158,7 | 135,6 | 105,1 | 0,34 | 115,4 | |
| 2020 | Januar | 140,0 | 157,3 | 135,3 | 105,3 | 0,23 | 115,5 | |
| | Februar | 140,0 | 159,9 | 135,1 | 105,4 | 0,36 | 116,0 | |
| | Marts | 140,0 | 165,5 | 135,2 | 106,3 | 0,29 | 116,6 | |
| | April | 140,6 | 156,1 | 136,0 | 106,4 | 0,10 | 115,7 | |
| | Maj | 140,6 | 145,7 | 135,6 | 106,6 | 0,45 | 114,9 | |
| | Juni | 140,6 | 133,6 | 135,5 | 106,6 | 0,35 | 113,3 | |
| | Juli | 141,2 | 127,2 | 135,3 | 106,8 | 0,23 | 112,7 | |
| | August | 141,2 | 133,6 | 135,5 | 107,0 | 0,22 | 113,5 | |
| | September | 141,2 | 138,2 | 136,5 | 107,2 | 0,17 | 114,1 | |
| | Oktober | 141,6 | 138,2 | 136,0 | 107,5 | 0,22 | 114,3 | |
| | November | 141,6 | 135,0 | 135,9 | 107,4 | 0,15 | 113,9 | |
| | December | 141,6 | 134,7 | 136,1 | 107,2 | 0,08 | 113,7 | |
| 2021 | Januar | 142,4 | 135,0 | 136,0 | 107,6 | 0,15 | 114,3 | |
| | Februar | 142,4 | 142,4 | 135,7 | 107,3 | -0,01 | 115,0 | |
| | Marts | 142,4 | 145,6 | 136,0 | 108,4 | 0,14 | 115,7 | |
| | April | 143,0 | 151,8 | 136,8 | 108,6 | 0,33 | 117,0 | |
| | Maj | 143,0 | 157,1 | 136,9 | 109,2 | 0,44 | 117,9 | |
| | Juni | 143,0 | 154,1 | 137,4 | 109,5 | 0,39 | 117,5 | |
| | Juli | 144,0 | 157,3 | 137,7 | 109,7 | 0,48 | 118,6 | |
| | August | 144,0 | 161,2 | 137,8 | 109,9 | 0,42 | 119,0 | |
| | September | 144,0 | 164,5 | 138,7 | 110,0 | 0,37 | 119,4 | |
| | Oktober | 145,6 | 163,9 | 138,5 | 110,2 | 0,40 | 120,2 | |
| | November | 145,6 | 163,9 | 138,5 | 110,3 | 0,40 | 120,3 | |
| | December | 145,6 | 163,9 | 138,6 | 110,4 | 0,40 | 120,3 | |
| 2022 | Januar | 146,3 | 163,9 | 138,7 | 110,6 | 0,40 | 120,7 | |
| | Februar | 146,3 | 163,9 | 138,9 | 110,9 | 0,40 | 120,7 | |
| | Marts | 146,3 | 163,9 | 139,0 | 111,1 | 0,40 | 120,8 | |
| | April | 147,1 | 163,9 | 139,2 | 111,3 | 0,40 | 121,2 | |
| | Maj | 147,1 | 163,9 | 139,3 | 111,5 | 0,40 | 121,3 | |
| | Juni | 147,1 | 163,9 | 139,5 | 111,8 | 0,40 | 121,3 | |
| | Juli | 147,8 | 163,9 | 139,6 | 112,0 | 0,40 | 121,7 | |
| | August | 147,8 | 163,9 | 139,8 | 112,2 | 0,40 | 121,8 | |
| | September | 147,8 | 163,9 | 139,9 | 112,4 | 0,40 | 121,8 | |
| | Oktober | 148,6 | 163,9 | 140,1 | 112,7 | 0,40 | 122,2 | |
| | November | 148,6 | 163,9 | 140,2 | 112,9 | 0,40 | 122,3 | |



| | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| December | 148,6 | 163,9 | 140,4 | 113,1 | 0,40 | 122,3 |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|-------|

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 i ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 i ALT. Indeksbaseåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

Reelle vægte

Skøn

| År | Måned | Løn | Diesel | Forbrug | Maskiner | Rente | I alt |
|------|-------------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|
| 2019 | Januar | 65,7% | 17,1% | 8,1% | 8,5% | 0,7% | 100,0% |
| | - Februar | 66,4% | 16,2% | 8,1% | 8,5% | 0,7% | 100,0% |
| | - Marts | 66,6% | 15,9% | 8,2% | 8,5% | 0,8% | 100,0% |
| | - April | 66,5% | 16,2% | 8,2% | 8,5% | 0,6% | 100,0% |
| | - Maj | 66,2% | 16,5% | 8,1% | 8,5% | 0,6% | 100,0% |
| | - Juni | 66,1% | 16,6% | 8,1% | 8,5% | 0,6% | 100,0% |
| | - Juli | 66,0% | 16,7% | 8,1% | 8,5% | 0,6% | 100,0% |
| | - August | 66,7% | 16,1% | 8,2% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - September | 66,6% | 16,3% | 8,2% | 8,6% | 0,3% | 100,0% |
| | - Oktober | 67,0% | 16,0% | 8,2% | 8,5% | 0,2% | 100,0% |
| | - November | 66,7% | 16,5% | 8,1% | 8,5% | 0,3% | 100,0% |
| | - December | 66,7% | 16,4% | 8,1% | 8,4% | 0,4% | 100,0% |
| 2020 | Januar | 67,0% | 16,2% | 8,1% | 8,5% | 0,3% | 100,0% |
| | - Februar | 66,7% | 16,4% | 8,1% | 8,4% | 0,4% | 100,0% |
| | - Marts | 66,3% | 16,9% | 8,0% | 8,5% | 0,3% | 100,0% |
| | - April | 67,2% | 16,1% | 8,1% | 8,5% | 0,1% | 100,0% |
| | - Maj | 67,6% | 15,1% | 8,2% | 8,6% | 0,5% | 100,0% |
| | - Juni | 68,6% | 14,0% | 8,3% | 8,7% | 0,4% | 100,0% |
| | - Juli | 69,2% | 13,4% | 8,3% | 8,8% | 0,3% | 100,0% |
| | - August | 68,7% | 14,0% | 8,3% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - September | 68,4% | 14,4% | 8,3% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - Oktober | 68,4% | 14,4% | 8,2% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - November | 68,7% | 14,1% | 8,3% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - December | 68,8% | 14,1% | 8,3% | 8,7% | 0,1% | 100,0% |
| 2021 | Januar | 68,8% | 14,1% | 8,2% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - Februar | 68,4% | 14,7% | 8,2% | 8,6% | 0,0% | 100,0% |
| | - Marts | 68,0% | 15,0% | 8,1% | 8,7% | 0,2% | 100,0% |
| | - April | 67,5% | 15,4% | 8,1% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - Maj | 67,0% | 15,9% | 8,0% | 8,6% | 0,5% | 100,0% |
| | - Juni | 67,2% | 15,6% | 8,1% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - Juli | 67,1% | 15,8% | 8,0% | 8,6% | 0,5% | 100,0% |
| | - August | 66,9% | 16,1% | 8,0% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - September | 66,6% | 16,4% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Oktober | 66,9% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - November | 66,9% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - December | 66,9% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| 2022 | Januar | 67,0% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Februar | 66,9% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Marts | 66,9% | 16,2% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - April | 67,0% | 16,1% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Maj | 67,0% | 16,1% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Juni | 67,0% | 16,1% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - Juli | 67,1% | 16,0% | 7,9% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - August | 67,1% | 16,0% | 8,0% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - September | 67,1% | 16,0% | 8,0% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - Oktober | 67,1% | 16,0% | 7,9% | 8,5% | 0,4% | 100,0% |
| | - November | 67,1% | 16,0% | 7,9% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |
| | - December | 67,1% | 16,0% | 7,9% | 8,6% | 0,4% | 100,0% |

| | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2019 | Januar | 115,3 | 0,1% | | | | |
| | . Februar | 114,1 | -1,1% | | | | |
| | . Marts | 113,8 | -0,3% | -0,2% | | | |
| | . April | 114,4 | 0,6% | | | | |
| | . Maj | 114,9 | 0,4% | | | | |
| | . Juni | 115,1 | 0,2% | 0,4% | 0,5% | | |
| | . Juli | 115,4 | 0,3% | | | | |
| | . August | 114,4 | -0,9% | | | | |
| | . September | 114,4 | 0,1% | -0,1% | | | |
| | . Oktober | 114,7 | 0,2% | | | | |
| | . November | 115,3 | 0,5% | | | | |
| | . December | 115,4 | 0,0% | 0,3% | 0,3% | 1,8% | 114,8 |
| 2020 | Januar | 115,5 | 0,1% | | | | |
| | . Februar | 116,0 | 0,4% | | | | |
| | . Marts | 116,6 | 0,6% | 0,8% | | | |
| | . April | 115,7 | -0,8% | | | | |
| | . Maj | 114,9 | -0,7% | | | | |
| | . Juni | 113,3 | -1,4% | -1,2% | 0,3% | | |
| | . Juli | 112,7 | -0,5% | | | | |
| | . August | 113,5 | 0,7% | | | | |
| | . September | 114,1 | 0,5% | -1,0% | | | |
| | . Oktober | 114,3 | 0,2% | | | | |
| | . November | 113,9 | -0,4% | | | | |
| | . December | 113,7 | -0,1% | 0,5% | -1,4% | -0,2% | 114,5 |
| 2021 | Januar | 114,3 | 0,5% | | | | |
| | . Februar | 115,0 | 0,6% | | | | |
| | . Marts | 115,7 | 0,6% | 0,9% | | | |
| | . April | 117,0 | 1,2% | | | | |
| | . Maj | 117,9 | 0,7% | | | | |
| | . Juni | 117,5 | -0,3% | 2,2% | 2,2% | | |
| | . Juli | 118,6 | 0,9% | | | | |
| | . August | 119,0 | 0,4% | | | | |
| | . September | 119,4 | 0,3% | 1,3% | | | |
| | . Oktober | 120,2 | 0,7% | | | | |
| | . November | 120,3 | 0,0% | | | | |
| | . December | 120,3 | 0,0% | 1,0% | 2,9% | 3,0% | 117,9 |
| 2022 | Januar | 120,7 | 0,4% | | | | |
| | . Februar | 120,7 | 0,0% | | | | |
| | . Marts | 120,8 | 0,0% | 0,4% | | | |
| | . April | 121,2 | 0,4% | | | | |
| | . Maj | 121,3 | 0,0% | | | | |
| | . Juni | 121,3 | 0,0% | 0,4% | 1,1% | | |
| | . Juli | 121,7 | 0,4% | | | | |
| | . August | 121,8 | 0,0% | | | | |
| | . September | 121,8 | 0,0% | 0,4% | | | |
| | . Oktober | 122,2 | 0,4% | | | | |
| | . November | 122,3 | 0,0% | | | | |
| | . December | 122,3 | 0,0% | 0,4% | 0,8% | 3,0% | 121,5 |

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistik - www.statistikbanken.dk

| Navn | DST Betegnelse | Opdateres | Forskydning | Vægt |
|----------|---|---------------|-------------|------|
| Løn | Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12. | Hver 3. måned | 6 måneder | 60% |
| Diesel | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik | Hver måned | 2 måneder | 17% |
| Forbrug | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik | Hver måned | 2 måneder | 8% |
| Maskiner | Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks PRIS10 Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - I ALT. 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. Erstattes 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100 | Hver måned | 2 måneder | 9% |
| Rente | Udgår: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændres fra 2021: Renten hentes fra Nasdaq - Average Bond Yield (nasdaqomxnordic.com) rentegennemsnit | Hver måned | 2 måneder | 6% |

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100