

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter

(Tidligere halvårligt indeks)

Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2020				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2020	Januar	115,5	1,727	199,5
2020	Februar	116,0	1,727	200,3
2020	Marts	116,6	1,727	201,4
2020	April	115,7	1,727	199,8
2020	Maj	114,9	1,727	198,4
2020	Juni	113,3	1,727	195,7
2020	Juli	112,7	1,727	194,6
2020	August	113,5	1,727	196,0
2020	September	114,1	1,727	197,1
2020	Oktober	114,3	1,727	197,4
2020	November	113,9	1,727	196,7
2020	December	113,7	1,727	196,4

Reguleringsindeks 2021				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2021	Januar	114,3	1,727	197,4
2021	Februar	115,0	1,727	198,6
2021	Marts	115,7	1,727	199,8
2021	April	117,0	1,727	202,1
2021	Maj	117,9	1,727	203,6
2021	Juni	117,5	1,727	202,9
2021	Juli	118,6	1,727	204,8
2021	August	119	1,727	205,5
2021	September	119,4	1,727	206,2
2021	Oktober	120,2	1,727	207,6
2021	November	120,9	1,727	208,8
2021	December	122,9	1,727	212,2

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015
(tidligere halvårlig indeks)
Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	<u>107,6</u>	108,3	189,0	1,757
	1311,8		2265,6	20,726