

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter

(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2021				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2021	Januar	114,3	1,727	197,4
2021	Februar	115,0	1,727	198,6
2021	Marts	115,7	1,727	199,8
2021	April	117,0	1,727	202,1
2021	Maj	117,9	1,727	203,6
2021	Juni	117,5	1,727	202,9
2021	Juli	118,6	1,727	204,8
2021	August	119	1,727	205,5
2021	September	119,4	1,727	206,2
2021	Oktober	120,2	1,727	207,6
2021	November	120,9	1,727	208,8
2021	December	122,9	1,727	212,2

Reguleringsindeks 2022				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2022	Januar	123,4	1,727	213,1
2021	Februar	122,8	1,727	212,1
2021	Marts	124,2	1,727	214,5
2021	April	125,9	1,727	217,4
2021	Maj	130,2	1,727	224,9
2021	Juni	130,7	1,727	225,7
2021	Juli	132,9	1,727	229,5
2021	August		1,727	0,0
2021	September		1,727	0,0
2021	Oktober		1,727	0,0
2021	November		1,727	0,0
2021	December		1,727	0,0

Nyt Reguleringsindeks for gamle kontrakter - start marts 2015
(tidligere halvårlig indeks)
Ny Omregningsfaktor

	Nuværende Månedsindeks		Nuværende Halvårligt indeks	Omregningsfaktor månedsindeks/ halvårsindeks
2014 Marts	109,4		188,6	1,724
April	109,8		188,6	1,718
Maj	109,6		188,6	1,721
Reguleringsin	109,5		188,6	1,722
Juli	109,4		188,6	1,724
August	109,7		188,6	1,719
September	109,5		189,0	1,726
Oktober	109,7		189,0	1,723
November	109,5		189,0	1,726
December	109,0		189,0	1,734
2015 januar	109,1		189,0	1,732
Februar	107,6	108,3	189,0	1,757
	1311,8		2265,6	20,726