

## Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter (Tidligere halvårligt indeks) Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

Reguleringsindeks 2021				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2021	Januar	114,3	1,727	197,4
2021	Februar	115,0	1,727	198,6
2021	Marts	115,7	1,727	199,8
2021	April	117,0	1,727	202,1
2021	Maj	117,9	1,727	203,6
2021	Juni	117,5	1,727	202,9
2021	Juli	118,6	1,727	204,8
2021	August	119	1,727	205,5
2021	September	119,4	1,727	206,2
2021	Oktober	120,2	1,727	207,6
2021	November	120,9	1,727	208,8
2021	December	122,9	1,727	212,2

Reguleringsindeks 2022				
År	Måned	Måneds indeks	Omregningsfaktor	Reguleringsindeks
2022	Januar	123,4	1,727	213,1
2022	Februar	122,8	1,727	212,1
2022	Marts	124,2	1,727	214,5
2022	April	125,9	1,727	217,4
2022	Maj	130,2	1,727	224,9
2022	Juni	130,7	1,727	225,7
2022	Juli	132,9	1,727	229,5
2022	August	136,3	1,727	235,4
2022	September	134,9	1,727	233,0
2022	Oktober	134,4	1,727	232,1
2022	November	135,6	1,727	234,2
2022	December	138,0	1,727	238,3