

Beregning af månedlig reguleringsindeks for gamle kontrakter
(Tidligere halvårligt indeks)
Start marts 2015

Omregningsfaktor er beregnet i henhold til aftale 24.9.2014 mellem:

Danske Busvognmænd, DI Transport, BAT, FynBus, Midttrafik, Sydtrafik og Trafikselskaberne i DK

| Reguleringsindeks 2023 | | | | |
|------------------------|-----------|---------------|------------------|-------------------|
| År | Måned | Måneds indeks | Omregningsfaktor | Reguleringsindeks |
| 2023 | Januar | 136,0 | 1,727 | 234,9 |
| 2023 | Februar | 133,7 | 1,727 | 230,9 |
| 2023 | Marts | 134,8 | 1,727 | 232,8 |
| 2023 | April | 134,9 | 1,727 | 233,0 |
| 2023 | Maj | 134,0 | 1,727 | 231,4 |
| 2023 | Juni | 133,2 | 1,727 | 230,0 |
| 2023 | Juli | 132,6 | 1,727 | 229,0 |
| 2023 | August | 133,5 | 1,727 | 230,6 |
| 2023 | September | 134,0 | 1,727 | 231,4 |
| 2023 | Oktober | 136,5 | 1,727 | 235,7 |
| 2023 | November | 137,6 | 1,727 | 237,6 |
| 2023 | December | 137,4 | 1,727 | 237,3 |

| Reguleringsindeks 2024 | | | | |
|------------------------|-----------|---------------|------------------|-------------------|
| År | Måned | Måneds indeks | Omregningsfaktor | Reguleringsindeks |
| 2024 | Januar | 136,4 | 1,727 | 235,6 |
| 2024 | Februar | 135,1 | 1,727 | 233,3 |
| 2024 | Marts | 136,2 | 1,727 | 235,2 |
| 2024 | April | 138,1 | 1,727 | 238,5 |
| 2024 | Maj | 137,1 | 1,727 | 236,8 |
| 2024 | Juni | 137,4 | 1,727 | 237,3 |
| 2024 | Juli | 137,8 | 1,727 | 238,0 |
| 2024 | August | | 1,727 | 0,0 |
| 2024 | September | | 1,727 | 0,0 |
| 2024 | Oktober | | 1,727 | 0,0 |
| 2024 | November | | 1,727 | 0,0 |
| 2024 | December | | 1,727 | 0,0 |