



Forsvarsministeriet  
Holmens Kanal 9  
1060 København K  
Att.: Astrid Leenskjold Gru  
E-mail: [fmn@fmn.dk](mailto:fmn@fmn.dk)  
CC: [alg@fmn.dk](mailto:alg@fmn.dk)

22. august 2024

## Vedr.: Høring over udkast til forslag til lov om kritiske enheders modstandsdygtighed

Trafiksekskaberne er ikke udpeget som høringspart på dette forslag, idet Trafikstyrelsens umiddelbare vurdering er, at trafiksekskaberne ikke er omfattet af forslaget. Lokalbanerne fremgår heller ikke af høringslisten.

Flertallet af trafiksekskaber deler umiddelbart vurderingen af, at hverken trafiksekskaber eller lokalbaner synes at være omfattet af forslaget, men det er uklart. Trafiksekskaberne i Danmark skal derfor venligst bede om en afklaring af, om – og i hvilket omfang, de selv eller de selskaber de deltager i, vurderes at blive omfattet af forslaget.

Trafiksekskaberne skal i den sammenhæng tage et generelt forbehold for, at det vil betyde øgede omkostninger og ressourcetræk hos trafiksekskaberne, og dermed behov for kompensation, såfremt de er omfattet af forslaget. Det samme gælder hvis de selskaber, som trafiksekskaberne deltager i, bliver omfattet af reglerne. Der tages ligeledes forbehold for, at i det omfang trafiksekskaberens operatører omfattes af lovforslaget, med øgede omkostninger til følge, vil det udløse krav til trafiksekskaberne om økonomisk kompensation.

Et mere præcist estimat for disse potentielle omkostninger kan derfor ikke gives på det foreliggende grundlag.

Med venlig hilsen

**Lone Rasmussen**  
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39  
[lor@moviatrafik.dk](mailto:lor@moviatrafik.dk)  
Trafiksekskaberne i Danmark

