



Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K
Att.: Jakob Halkjær Brams
E-mail: fmn@fmn.dk
CC: jhb@fmn.dk

16. august 2024

Vedr.: Høring over udkast til forslag til lov om foranstaltninger til sikring af et højt cybersikkerhedsniveau – NIS2

Trafikskaberne er ikke udpeget som høringspart over udkast til lov om sikring af et højt cybersikkerhedsniveau (NIS2), da det er Trafikstyrelsens umiddelbare vurdering, at trafikskaberne formentlig ikke er omfattet af nogen af de to lovforslag. Lokalbanerne fremgår heller ikke af høringslisten. Trafikstyrelsen har dog oplyst, at den endelige tekst på dansk og yderligere analyser kan ændre vurderingen af, hvem der er omfattet af forordningen.

Flertallet af trafikskaber er umiddelbart enige i, at trafikskaberne ikke synes at være omfattet af NIS2. Det gælder dog ikke lokalbanerne, som alle trafikskaber vurderer, er omfattet af forslaget. Trafikskaberne i Danmark skal derfor indledningsvis bede om en afklaring af, om trafikskaberne, og/eller de selskaber, de deltager i, vurderes at kunne blive omfattet af forslaget.

Trafikskaberne skal i den sammenhæng tage et generelt forbehold for, at det vil betyde øgede omkostninger og ressourcestræk hos trafikskaberne, og dermed behov for compensation, såfremt de er omfattet af forslaget. Det samme gælder, hvis de selskaber, som trafikskaberne deltager i, bliver omfattet af reglerne. Her kan bl.a. peges på FlexDanmark og Rejsekort & Rejseplan A/S.

Der tages ligeledes forbehold for, at i det omfang trafikskabernes operatører omfattes af lovforslaget, med øgede omkostninger til følge, vil det udløse krav til trafikskaberne om økonomisk compensation. Et mere præcist estimat for disse omkostninger kan ikke gives på det foreliggende grundlag, men det fremgår af både lovforslag og EU-direktiv, at der er tale om omkostninger i en anseelig størrelse.

Trafikskaberne vil afvente eventuelle mere detaljerede bemærkninger til den varslede bekendtgørelse.





Specifikke bemærkninger

Vi skal venligst bede om at få afklaret/præciseret i bemærkningerne til NIS2-forslaget, at trafikselskaber ikke udgør "regionale forvaltningsmyndigheder" i direktivets forstand, jf. direktivets bilag 1, nr. 10, jf. definitionen i art. 6, nr. 35), da dette ikke er klart på baggrund af en læsning af direktivet/lovforslaget. For god ordens skyld henledes opmærksomheden på, at trafikselskaber henregnes til den offentlige forvaltning, jf. lov om trafikselskaber.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen

Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39

lor@moviatrafik.dk

Trafikselskaberne i Danmark

