



Transportministeriet

Att. Johan Damm-Jensen, jdj@trm.dk
cc.: jmh@trm.dk.

22. august 2024

Svar på høring over udkast til ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven

TID, Trafikselskaberne i Danmark, har modtaget ovennævnte forslag i høring. Vi takker for muligheden for at blive hørt i forbindelse med, at Transportministeriet forventer at fremsætte et udkast til ovennævnte lovforslag i den kommende folketingssamling. TID har modtaget nedenstående input fra trafikselskaberne:

Trafikselskaberne finder det positivt, at lovforslagets regelforenklinger, forlængelser og ændringer vil facilitere en øget fleksibilitet i transportbranchen og mindske barrierer for vejtransportvirksomheder.

Vi har et *spørgsmål om rækkevidden* af forslagets regelforenklinger i buskørselslovens § 1, stk. 3.:

Som bekendt udgav Trafikselskaberne i Danmark i 2023 en [piece](#) med fire konkrete forslag til at styrke den kollektive transport i landdistrikterne. Flere af disse vil dog kræve en modernisering af lov om trafikselskaber, hvis de skal kunne gennemføres i større skala. Blandt disse forslag indgår den såkaldte 'Frivilligbus'.

Konceptet bag Frivilligbussen er, at trafikselskabet efter aftale med kommunen stiller én eller flere 9-personers minibusser til rådighed for et landsbysamfund, mens bussen køres af frivillige fra lokalsamfundet.

Det er ikke helt klart om de planlagte regelforenklinger også omfatter denne type frivilligkørsel? Trafikselskaberne i Danmark skal opfordre til, at dette fremgår klarere af lovforslagets endelige formulering.

I forhold til *uddannelse* udtrykkes bekymring over flere af forslagene til lempelser, fx fjernelse af restancekravet, krav til transportlederen og muligheden for fleksibelt prøvevalg. Det er dog ikke vurderingen, at det umiddelbart vil påvirke trafikselskabernes muligheder for at stille krav, til deres leverandører.





Trafikselskaberne så gerne, at der blev *genindført et uddannelseskrav* til de vognmænd, som ønsker at udføre flextrafik for et trafikselskab. Konkret tænkes på krav, der klæder vognmænd på til at assistere borgere med særlige behov, klæder dem på til at drive en sund og fornuftig virksomhed og til at give en forståelse for, hvad det vil sige at indgå en kontrakt med et trafikselskab, og forstå de betingelser, de som følge heraf forpligter sig til. En sådan findes allerede i den vognmandsuddannelse, trafikselskaberne selv har udviklet.

Trafikselskaberne ønsker ordnede forhold og lægger vægt på at overholde de løn- og arbejdsvilkår, som er gældende i branchen. Men lovgivningen er p.t. uklar i forhold til *vikarvirksomhed*, hvilket giver mulighed for omgå reglerne. Da kravene til vikarvirksomhed er i spil i forbindelse med dette lovforslag, opfordrer vi til, at der tages stilling til, hvorvidt der kan lovligt udøves vikarvirksomhed indenfor taxibranchen/flextrafik.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis dette svar giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39
lra@moviatrafik.dk
Trafikselskaberne i Danmark

