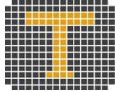


Skøn

.	Vægt	68%		6%		9%		10%		7%	
		Ar	Måned	Løn	EI	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note	
2023	Januar	149,7	315,8	153,1	122,6	2,86	145,4				
	- Februar	149,7	282,6	152,1	122,7	3,33	143,6				
	- Marts	149,7	310,0	152,8	124,4	3,26	145,7				
	- April	150,9	300,9	154,2	124,0	3,58	146,3				
	- Maj	150,9	294,2	154,0	124,6	3,32	145,5				
	- Juni	150,9	276,8	154,4	124,7	3,35	144,3				
	- Juli	152,3	162,9	152,3	124,4	3,45	136,9				
	- August	152,3	161,2	152,8	125,0	3,69	137,3				
	- September	152,3	144,5	155,5	126,3	3,67	136,4				
	- Oktober	153,1	134,5	154,5	126,0	3,67	136,0				
	- November	153,1	137,0	154,1	125,7	3,81	136,4				
	- December	153,1	143,7	154,5	125,6	3,78	136,8				
2024	Januar	155,1	147,8	154,0	125,2	3,51	137,8				
	- Februar	155,1	150,3	153,2	125,0	3,18	137,5				
	- Marts	155,1	166,1	154,6	124,0	3,23	138,7				
	- April	156,4	162,0	155,4	124,3	3,38	139,5				
	- Maj	156,4	161,1	155,4	123,9	3,39	139,4				
	- Juni	156,4	127,9	155,5	124,4	3,43	137,1				
	- Juli	157,7	127,9	155,5	124,9	3,49	138,1				
	- August	157,7	129,6	155,5	124,9	3,40	138,1				
	- September	157,7	130,4	157,3	125,1	3,12	137,9				
	- Oktober	160,5	153,4	156,6	125,3	3,05	141,2				
	- November	160,5	136,4	156,1	125,2	2,82	139,6				
	- December	160,5	162,8	157,0	124,6	2,90	141,6				



Skøn

.	Vægt	68%		6%		9%		10%		7%	
		År	Måned	Løn	EI	Forbrug	Maskiner	Rente	Indeks	Note	
2025	Januar	161,1	172,2	156,5	124,9	2,67	142,3	Note 6			
	- Februar	161,1	163,7	156,1	125,2	2,82	141,9				
	- Marts	161,1	167,2	157,0	124,4	2,73	142,0	Note 4C			
	- April	162,7	167,2	157,1	124,4	2,73	143,0				
	- Maj	162,7	167,2	157,3	124,4	2,73	143,1				
	- Juni	162,7	167,2	157,5	124,4	2,73	143,1				
	- Juli	164,3	167,2	157,6	124,5	2,73	144,1				
	- August	164,3	167,2	157,8	124,5	2,73	144,1				
	- September	164,3	167,2	157,9	124,5	2,73	144,1				
	- Oktober	165,8	167,2	158,1	124,5	2,73	145,1				
	- November	165,8	167,2	158,2	124,5	2,73	145,1				
	- December	165,8	167,2	158,4	124,5	2,73	145,1				
2026	Januar	167,4	167,2	158,6	124,5	2,73	146,1				
	- Februar	167,4	167,2	158,7	124,5	2,73	146,2				
	- Marts	167,4	167,2	158,9	124,4	2,73	146,2				
	- April	169,1	167,2	159,1	124,4	2,73	147,2				
	- Maj	169,1	167,2	159,2	124,4	2,73	147,2				
	- Juni	169,1	167,2	159,4	124,4	2,73	147,2				
	- Juli	170,7	167,2	159,6	124,4	2,73	148,2				
	- August	170,7	167,2	159,7	124,4	2,73	148,3				
	- September	170,7	167,2	159,9	124,4	2,73	148,3				
	- Oktober	172,3	167,2	160,1	124,3	2,73	149,3				
	- November	172,3	167,2	160,2	124,3	2,73	149,3				
	- December	172,3	167,2	160,4	124,3	2,73	149,3				

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a Pris10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b Pris11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 4c PRIS1115.87 I ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

Note 6:

DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TiDs indeks.

Dette var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen.

Derfor udgår TiDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025.

Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025.

Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	EI	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2023	Januar	64,5%	15,7%	8,2%	8,7%	2,9%	100,0%
	Februar	65,3%	14,3%	8,3%	8,8%	3,4%	100,0%
	Marts	64,3%	15,4%	8,2%	8,8%	3,3%	100,0%
	April	64,6%	14,9%	8,2%	8,7%	3,6%	100,0%
	Maj	64,9%	14,7%	8,2%	8,8%	3,3%	100,0%
	Juni	65,5%	13,9%	8,3%	8,9%	3,4%	100,0%
	Juli	69,7%	8,6%	8,7%	9,4%	3,7%	100,0%
	August	69,5%	8,5%	8,7%	9,4%	3,9%	100,0%
	September	69,9%	7,7%	8,9%	9,5%	3,9%	100,0%
	Oktober	70,5%	7,2%	8,8%	9,5%	4,0%	100,0%
	November	70,3%	7,3%	8,8%	9,5%	4,1%	100,0%
	December	70,1%	7,6%	8,8%	9,5%	4,1%	100,0%
2024	Januar	70,4%	7,8%	8,7%	9,4%	3,7%	100,0%
	Februar	70,6%	7,9%	8,7%	9,4%	3,4%	100,0%
	Marts	70,0%	8,7%	8,7%	9,2%	3,4%	100,0%
	April	70,2%	8,4%	8,7%	9,2%	3,6%	100,0%
	Maj	70,2%	8,4%	8,7%	9,2%	3,6%	100,0%
	Juni	71,4%	6,8%	8,8%	9,3%	3,7%	100,0%
	Juli	71,5%	6,7%	8,8%	9,3%	3,7%	100,0%
	August	71,5%	6,8%	8,8%	9,3%	3,6%	100,0%
	September	71,6%	6,9%	8,9%	9,3%	3,3%	100,0%
	Oktober	71,2%	7,9%	8,6%	9,1%	3,2%	100,0%
	November	72,0%	7,1%	8,7%	9,2%	3,0%	100,0%
	December	71,0%	8,3%	8,6%	9,1%	3,0%	100,0%
2025	Januar	70,9%	8,8%	8,6%	9,0%	2,8%	100,0%
	Februar	71,1%	8,4%	8,6%	9,1%	2,9%	100,0%
	Marts	71,0%	8,5%	8,6%	9,0%	2,8%	100,0%
	April	71,2%	8,5%	8,6%	9,0%	2,8%	100,0%
	Maj	71,2%	8,5%	8,6%	9,0%	2,8%	100,0%
	Juni	71,2%	8,5%	8,6%	9,0%	2,8%	100,0%
	Juli	71,4%	8,4%	8,5%	8,9%	2,8%	100,0%
	August	71,4%	8,4%	8,5%	8,9%	2,8%	100,0%
	September	71,4%	8,4%	8,5%	8,9%	2,8%	100,0%
	Oktober	71,6%	8,3%	8,5%	8,8%	2,8%	100,0%
	November	71,6%	8,3%	8,5%	8,8%	2,8%	100,0%
	December	71,6%	8,3%	8,5%	8,8%	2,8%	100,0%
2026	Januar	71,7%	8,3%	8,5%	8,8%	2,7%	100,0%
	Februar	71,7%	8,3%	8,5%	8,8%	2,7%	100,0%
	Marts	71,7%	8,3%	8,5%	8,8%	2,7%	100,0%
	April	71,9%	8,2%	8,4%	8,7%	2,7%	100,0%
	Maj	71,9%	8,2%	8,4%	8,7%	2,7%	100,0%
	Juni	71,9%	8,2%	8,4%	8,7%	2,7%	100,0%
	Juli	72,1%	8,2%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%
	August	72,1%	8,2%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%
	September	72,1%	8,2%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%
	Oktober	72,3%	8,1%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%
	November	72,3%	8,1%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%
	December	72,3%	8,1%	8,4%	8,6%	2,7%	100,0%

Udvikling i indeks

Skøn

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2023	Januar	145,4	-1,2%				
	- Februar	143,6	-1,2%				
	- Marts	145,7	1,5%	1,0%			
	- April	146,3	0,4%				
	- Maj	145,5	-0,6%				
	- Juni	144,3	-0,8%	0,4%	4,5%		
	- Juli	136,9	-5,1%				
	- August	137,3	0,2%				
	- September	136,4	-0,6%	-5,9%			
	- Oktober	136,0	-0,2%				
	- November	136,4	0,2%				
	- December	136,8	0,3%	-0,3%	-5,9%	5,5%	140,9
2024	Januar	137,8	0,7%				
	- Februar	137,5	-0,3%				
	- Marts	138,7	0,9%	1,2%			
	- April	139,5	0,6%				
	- Maj	139,4	-0,1%				
	- Juni	137,1	-1,6%	0,5%	1,3%		
	- Juli	138,1	0,7%				
	- August	138,1	0,0%				
	- September	137,9	-0,1%	-0,5%			
	- Oktober	141,2	2,4%				
	- November	139,6	-1,1%				
	- December	141,6	1,5%	2,0%	0,8%	-1,4%	138,9
2025	Januar	142,3	0,5%				
	- Februar	141,9	-0,3%				
	- Marts	142,0	0,1%	0,9%			
	- April	143,0	0,7%				
	- Maj	143,1	0,0%				
	- Juni	143,1	0,0%	0,7%	2,3%		
	- Juli	144,1	0,7%				
	- August	144,1	0,0%				
	- September	144,1	0,0%	0,7%			
	- Oktober	145,1	0,7%				
	- November	145,1	0,0%				
	- December	145,1	0,0%	0,7%	1,4%	3,4%	143,6
2026	Januar	146,1	0,7%				
	- Februar	146,2	0,0%				
	- Marts	146,2	0,0%	0,7%			
	- April	147,2	0,7%				
	- Maj	147,2	0,0%				
	- Juni	147,2	0,0%	0,7%	1,4%		
	- Juli	148,2	0,7%				
	- August	148,3	0,0%				
	- September	148,3	0,0%	0,7%			
	- Oktober	149,3	0,7%				
	- November	149,3	0,0%				
	- December	149,3	0,0%	0,7%	1,4%	2,9%	147,7

Kildebeskrivelse

Kilde Danmarks Statistik - www.statistikbanken.dk

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	Løn: Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	68%
EI	Indkomst, forbrug og priser: Nettoprisindeks .. PRIS114: Forbrugerprisindeks - 04.5.1 Elektricitet	Hver måned	2 måneder	6%
Forbrug	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT - oprindelig PRIS 6; - derfor multipliceres med (131/98,3) Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	9%
Maskiner	Indkomst, forbrug og priser: Prisindeks .. PRIS10: Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - ALT 1.11.2014 PRIS10 UDGÅR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. Erstattes 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100.	Hver måned	2 måneder	10%
Rente	UDGÅR: Penge og kapitalmarked: Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) Ændres til: fra 2021 hentes renten fra Nasdaq, Average Bond Yield, rentegennemsnit (nasdaqomxnordic.com)	Hver måned	2 måneder	7%

Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 68 pct.)
+ (Procentvis ændring i el-indeks x 6 pct.)
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 9 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

Løn: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Maskin- samt forbrugsindeks: Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, drivmiddel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100