

# Forslag til nyt ungdomskort

## 1. Indledning og resumé

*Hvis Danmark skal i mål med den grønne omstilling, skal flere unge ind i den kollektive transport, men lige nu går udviklingen den modsatte vej. Det hjælper ikke, at det nuværende ungdomskort er forældet. Det er tungt og bureaukratisk, omfatter ikke alle unge og det trænger til en kraftig modernisering. Trafikvirksomhederne har efter involvering af ungdomsorganisationerne lavet et forslag til et nyt ungdomskort, som vil gælde alle SU-berettigede uddannelser og derudover give 25 pct. rabat til ALLE unge, under 26 uanset hvad formålet med rejsen er. Forslaget kan desuden gennemføres uden ekstra finansiering fra staten.*

## 2. Problemer med det nuværende ungdomskort

I dag kan unge på godkendte uddannelser få et ungdomskort, men det er kun hver 7. ung i målgruppen, som har et ungdomskort. Samtidig er der en stor gruppe af unge, som ikke er omfattet af ungdomskortet, og de får fordoblet prisen for kollektiv trafik, når de fylder 16 år. Unge på erhvervsuddannelser har f.eks. kun i begrænset omfang adgang til ungdomskort. Det er ikke hensigtsmæssigt.

Det nuværende ungdomskort har en meget kompliceret bestillingsproces og en lige så lav brugervenlighed. Det spiller hverken sammen med Rejsekortet eller mobiltelefonen, og så bygger det på nogle takstområder, som svarer til amtsgrænserne fra før kommunalreformen i 2007. For at citere en af de unge, der har givet ungdomskortet en kritisk anmeldelse på Trustpilot, så er det ”nemmere at finde rundt i en satans jungle med bind for øjnene og hørevern på end at bestille og holde styr på et ungdomskort”.

## 3. Trafikvirksomhedernes forslag til nyt ungdomskort

Trafikselskaberne har efter inddragelse af de unges organisationer, uddannelsesorganisationer og DSB, Arriva og Metro udarbejdet et forslag til nyt ungdomskort, som vil gælde alle SU-berettigede uddannelser mellem hjem og uddannelse. Derudover vil det give 25 pct. til ALLE unge, uanset hvad formålet med rejsen er. Det bliver meget nemmere at bestille kortet, som kommer til at fungere via Rejsekort og trafikelskabernes apps, som er dem, de unge bruger. En gennemførelse af trafikvirksomhedernes forslag vil gøre den kollektive transport til et mere attraktivt valg for de unge, og det vil gavne den grønne omstilling. Man kan naturligvis ikke forenkle, uden at nogen vil opleve det som en forringelse. Det vil primært være unge, som i dag bruger deres ungdomskort til fritidsaktiviteter, som vil opleve dyrere transport. Vores data siger, at det primært vil ramme unge i hovedstadsområdet.

## 4. Omkostninger for staten, muligheden for tilkøb og uddybende information

Trafikselskabernes forslag forudsætter ikke ekstra finansiering af staten, men kan holdes inden for den nuværende ramme. Forslaget er indrettet sådan, at det vil være muligt for kommunerne at tilvælge forskellige løsninger. Eksempelvis en overgangsordning for nuværende indehavere af ungdomskort, så de kan beholde de nuværende vilkår ind til deres uddannelse, er færdig.

Uddybende information om trafikelskabernes forslag kan læses her: [Ungdomskort – Trafikselskaberne](#)