



Skøn

År	Måned	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	Indeks	Note
		Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente			
2023	Januar	149,7	232,9	153,1	122,6	2,86	136,0		
	- Februar	149,7	209,0	152,1	122,7	3,33	133,7		
	- Marts	149,7	217,8	152,8	124,4	3,26	134,8		
	- April	150,9	208,4	154,2	124,0	3,58	134,9		
	- Maj	150,9	203,8	154,0	124,6	3,32	134,0		
	- Juni	150,9	195,8	154,4	124,7	3,35	133,2		
	- Juli	152,3	184,7	152,3	124,4	3,45	132,6		
	- August	152,3	189,2	152,8	125,0	3,69	133,5		
	- September	152,3	191,2	155,5	126,3	3,67	134,0		
	- Oktober	153,1	209,4	154,5	126,0	3,67	136,5		
	- November	153,1	217,0	154,1	125,7	3,81	137,6		
	- December	153,1	215,6	154,5	125,6	3,78	137,4		
2024	Januar	155,1	201,9	154,0	125,2	3,51	136,4		
	- Februar	155,1	194,8	153,2	125,0	3,18	135,1		
	- Marts	155,1	204,0	154,6	124,0	3,23	136,2		
	- April	156,4	211,3	155,4	124,3	3,38	138,1		
	- Maj	156,4	203,2	155,4	123,9	3,39	137,1		
	- Juni	156,4	205,2	155,5	124,4	3,43	137,4		
	- Juli	157,7	201,2	155,5	124,9	3,49	137,8		
	- August	157,7	201,3	155,5	124,9	3,40	137,7		
	- September	157,7	206,5	157,3	125,1	3,12	138,1		
	- Oktober	160,5	196,8	156,6	125,3	3,05	138,4		
	- November	160,5	188,0	156,1	125,2	2,82	137,0		
	- December	160,5	192,9	157,0	124,6	2,90	137,7		



Skøn

År	Måned	Vægt	60%	17%	8%	9%	6%	Indeks	Note
		Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente			
2025	Januar	161,1	195,1	156,5	124,9	2,67	138,0	note 6	
	- Februar	161,1	197,3	156,1	125,2	2,82	138,5		
	- Marts	161,1	218,6	157,0	124,4	2,73	140,9	Note 4c	
	- April	162,7	218,6	157,1	124,4	2,73	141,8		
	- Maj	162,7	218,6	157,3	124,4	2,73	141,8		
	- Juni	162,7	218,6	157,5	124,4	2,73	141,8		
	- Juli	164,3	218,6	157,6	124,5	2,73	142,7		
	- August	164,3	218,6	157,8	124,5	2,73	142,7		
	- September	164,3	218,6	157,9	124,5	2,73	142,7		
	- Oktober	165,8	218,6	158,1	124,5	2,73	143,6		
	- November	165,8	218,6	158,2	124,5	2,73	143,6		
	- December	165,8	218,6	158,4	124,5	2,73	143,6		
2026	Januar	167,4	218,6	158,6	124,5	2,73	144,5		
	- Februar	167,4	218,6	158,7	124,5	2,73	144,5		
	- Marts	167,4	218,6	158,9	124,4	2,73	144,5		
	- April	169,1	218,6	159,1	124,4	2,73	145,4		
	- Maj	169,1	218,6	159,2	124,4	2,73	145,4		
	- Juni	169,1	218,6	159,4	124,4	2,73	145,4		
	- Juli	170,7	218,6	159,6	124,4	2,73	146,3		
	- August	170,7	218,6	159,7	124,4	2,73	146,4		
	- September	170,7	218,6	159,9	124,4	2,73	146,4		
	- Oktober	172,3	218,6	160,1	124,3	2,73	147,3		
	- November	172,3	218,6	160,2	124,3	2,73	147,3		
	- December	172,3	218,6	160,4	124,3	2,73	147,3		

Note 1: Omkostningsindekset for januar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 2: Omkostningsindekset for februar 2013 er ændret på grund af ændringer i lønsummen.

Note 3: Udarbejdet p.b.a. specielt udtræk af PRIS10 fra Danmarks Statistik. PRIS10 I ALT offentliggøres ikke længere.

Note 4a: PRIS10 udgår og er ændret til PRIS 11.87 i alt, iht. aftale mellem DB/DI og Trafikselskaberne i DK

Note 4b: Pris 11.87 erstattes fra 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100

Note 4c: PRIS1115.87 I ALT erstattes fra 1.3.2025 af PRIS1121.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2015=100 til 2021=100

Note 5: Pris6 udgår og offentliggøres sidste gang december 2015 men ændres til PRIS111 primo 2016 iht. skrivelse fra Danmark Statistik

Note 6:

DST offentliggjorde i december 2024 ILON12 med reviderede værdier, hvilket medførte en konverteringsfaktor i TiDs indeks.

Det var i første omgang forkert. Derfor har DST i marts 2025 revideret igen.

Derfor udgår TiDs oprindelige udsendte indeks for januar, februar og marts 2025.

Nærværende indeks for januar, februar og marts 2025 er baseret på DSTs reviderede ILON12 for 2024K3 offentliggjort 28-02-2025.

## Reelle vægte

Skøn

År	Måned	Løn	Diesel	Forbrug	Maskiner	Rente	I alt
2023	Januar	60,8%	20,4%	7,8%	8,4%	2,6%	100,0%
	. Februar	61,9%	18,6%	7,9%	8,5%	3,1%	100,0%
	. Marts	61,3%	19,2%	7,8%	8,6%	3,0%	100,0%
	. April	61,8%	18,4%	7,9%	8,5%	3,3%	100,0%
	. Maj	62,2%	18,1%	8,0%	8,6%	3,1%	100,0%
	. Juni	62,6%	17,5%	8,0%	8,7%	3,2%	100,0%
	. Juli	63,5%	16,6%	8,0%	8,7%	3,3%	100,0%
	. August	63,0%	16,9%	7,9%	8,7%	3,5%	100,0%
	. September	62,8%	17,0%	8,0%	8,7%	3,4%	100,0%
	. Oktober	62,0%	18,3%	7,8%	8,6%	3,4%	100,0%
	. November	61,5%	18,8%	7,8%	8,5%	3,5%	100,0%
	. December	61,6%	18,7%	7,8%	8,5%	3,5%	100,0%
2024	Januar	62,8%	17,6%	7,8%	8,5%	3,2%	100,0%
	. Februar	63,4%	17,2%	7,9%	8,6%	3,0%	100,0%
	. Marts	62,9%	17,8%	7,9%	8,4%	3,0%	100,0%
	. April	62,6%	18,2%	7,8%	8,3%	3,1%	100,0%
	. Maj	63,0%	17,6%	7,9%	8,4%	3,1%	100,0%
	. Juni	62,9%	17,8%	7,8%	8,4%	3,1%	100,0%
	. Juli	63,2%	17,4%	7,8%	8,4%	3,2%	100,0%
	. August	63,3%	17,4%	7,8%	8,4%	3,1%	100,0%
	. September	63,1%	17,8%	7,9%	8,4%	2,8%	100,0%
	. Oktober	64,1%	16,9%	7,8%	8,4%	2,8%	100,0%
	. November	64,7%	16,3%	7,9%	8,5%	2,6%	100,0%
	. December	64,4%	16,7%	7,9%	8,4%	2,6%	100,0%
2025	Januar	64,5%	16,8%	7,9%	8,4%	2,4%	100,0%
	. Februar	64,3%	17,0%	7,8%	8,4%	2,6%	100,0%
	. Marts	63,2%	18,5%	7,7%	8,2%	2,4%	100,0%
	. April	63,4%	18,4%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. Maj	63,4%	18,4%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. Juni	63,4%	18,4%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. Juli	63,6%	18,2%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. August	63,6%	18,2%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. September	63,6%	18,2%	7,7%	8,1%	2,4%	100,0%
	. Oktober	63,8%	18,1%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
	. November	63,8%	18,1%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
	. December	63,8%	18,1%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
2026	Januar	64,0%	18,0%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
	. Februar	64,0%	18,0%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
	. Marts	64,0%	18,0%	7,6%	8,0%	2,4%	100,0%
	. April	64,2%	17,9%	7,6%	7,9%	2,4%	100,0%
	. Maj	64,2%	17,9%	7,6%	7,9%	2,4%	100,0%
	. Juni	64,2%	17,9%	7,6%	7,9%	2,4%	100,0%
	. Juli	64,4%	17,8%	7,6%	7,9%	2,3%	100,0%
	. August	64,4%	17,8%	7,6%	7,9%	2,3%	100,0%
	. September	64,4%	17,8%	7,6%	7,9%	2,3%	100,0%
	. Oktober	64,6%	17,7%	7,5%	7,8%	2,3%	100,0%
	. November	64,6%	17,7%	7,5%	7,8%	2,3%	100,0%
	. December	64,6%	17,7%	7,5%	7,8%	2,3%	100,0%

# Omkostningsindeks

År	Måned	Indeks	Δ Måned	Δ Kvartal	Δ Halvår	Δ År	Kolonne1
2023	Januar	136,0	-1,5%				
	- Februar	133,7	-1,7%				
	- Marts	134,8	0,9%	-0,8%			
	- April	134,9	0,0%				
	- Maj	134,0	-0,6%				
	- Juni	133,2	-0,6%	-0,6%	-0,7%		
	- Juli	132,6	-0,4%				
	- August	133,5	0,7%				
	- September	134,0	0,4%	-0,5%			
	- Oktober	136,5	1,9%				
	- November	137,6	0,8%				
	- December	137,4	-0,1%	2,8%	0,6%	3,1%	134,8
2024	Januar	136,4	-0,7%				
	- Februar	135,1	-1,0%				
	- Marts	136,2	0,9%	-0,9%			
	- April	138,1	1,4%				
	- Maj	137,1	-0,7%				
	- Juni	137,4	0,3%	1,2%	1,1%		
	- Juli	137,8	0,3%				
	- August	137,7	-0,1%				
	- September	138,1	0,3%	0,2%			
	- Oktober	138,4	0,2%				
	- November	137,0	-1,0%				
	- December	137,7	0,5%	-0,1%	0,8%	1,8%	137,3
2025	Januar	138,0	0,2%				
	- Februar	138,5	0,3%				
	- Marts	140,9	1,8%	1,0%			
	- April	141,8	0,6%				
	- Maj	141,8	0,0%				
	- Juni	141,8	0,0%	1,9%	1,9%		
	- Juli	142,7	0,6%				
	- August	142,7	0,0%				
	- September	142,7	0,0%	0,6%			
	- Oktober	143,6	0,6%				
	- November	143,6	0,0%				
	- December	143,6	0,0%	0,6%	1,9%	3,3%	141,8
2026	Januar	144,5	0,6%				
	- Februar	144,5	0,0%				
	- Marts	144,5	0,0%	0,6%			
	- April	145,4	0,6%				
	- Maj	145,4	0,0%				
	- Juni	145,4	0,0%	0,6%	1,3%		
	- Juli	146,3	0,6%				
	- August	146,4	0,0%				
	- September	146,4	0,0%	0,6%			
	- Oktober	147,3	0,6%				
	- November	147,3	0,0%				
	- December	147,3	0,0%	0,6%	1,3%	2,9%	145,9

## Kildebeskrivelse

Kilde *Danmarks Statistik - www.statistikbanken.dk*

Navn	DST Betegnelse	Opdateres	Forskydning	Vægt
Løn	<b>Løn:</b> Lønindeks for den private og offentlige sektor .. ILON2: Lønindeks for den private sektor (1. kv. 2005 = 100) efter branche, tid og sæsonkorrigeret - TOTAL Fra 1.1.2013 reguleres lønindeks med ændring i lønsum (1,0101) Fra 1. kv. 2014 ændret til ILON12.	Hver 3. måned	6 måneder	60%
Diesel	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 07.2.2.1 Diesel Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	17%
Forbrug	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks .. PRIS111: Forbrugerprisindeks - 00. I ALT Udgået PRIS6 ultimo 2015 ændres til PRIS111 iht. Danmark Statistik	Hver måned	2 måneder	8%
Maskiner	<b>Indkomst, forbrug og priser:</b> Prisindeks PRIS10 Prisindeks for indenlandsk vareforsyning - Maskiner og værktøjer samt varetransportmidler - I ALT. 1.11.2014 PRIS10 UDGAR og erstattes af PRIS11.87 køretøjer og dele detal I ALT. <a href="#">Erstattes 1.3.2019 af PRIS1115.87 I ALT. Indeksbasisåret er skiftet fra 2010=100 til 2015=100</a>	Hver måned	2 måneder	9%
Rente	<b>Udgår: Penge og kapitalmarked:</b> Rente- og kursudvikling .. MPK3: Samtlige serier (Obligationsrentegennemsnit) <b>Ændres fra 2021:</b> Renten hentes fra Nasdaq - Average Bond Yield (nasdaqomxnordic.com) rentegennemsnit(trækkes på sidste rentedag i måneden)	Hver måned	2 måneder	6%

### Beregning af omkostningsindekset:

- Basis 100: 1. Januar 2008.

Eksempel:

100  
+ (Procentvis ændring i lønindeks x 60 pct.)  
+ (Procentvis ændring i dieselindeks x 17 pct.)  
+ (Procentvis ændring i forbrugerindeks x 10 pct.) etc.

Det vil sige, at den procentvise ændring i hvert indeks (fra periode til periode) ganges med vægtningen (i pct.)

### Forskydning:

Omkostningsindekset for en bestemt måned beregnes på basis af delindekset for 2 måneder tidligere, på nær lønindekset, der er forskudt 6 måneder. Dette betyder eksempelvis, at omkostningsindekset for april baseres på delindeks fra februar - dog lønindeks fra K4 året før.

### Skøn:

De fremadrettede skøn beregnes på baggrund af den historiske udvikling. Dog fastlåses brændstofindeks og rente til senest kendte værdi.

**Løn:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 4 for at få en ca. kvartalsmæssig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

**Maskin- samt forbrugsindeks:** Gennemsnitlig ændring fra forrige kalenderår til sidste kalenderår divideres med 12 for tilnærmelsesvis at få en månedlig udviklingsfaktor. Denne anvendes herefter på sidstkendte indeks til fremskrivning.

### Reelle vægte:

Udgangspunktet er de basisvægte, der er fastlagt for fordelingen af omkostninger ved busdrift: Indeks: Celle C2 til Celle G2.

Basis er 1. januar 2008.

"Reelle vægte" er et udtryk for, hvordan udviklingen i de fem delindeks (Løn, diesel, Forbrug, Maskiner og Rente) giver forskydninger i, hvor stor en andel, den enkelte omkostning udgør af de samlede omkostninger ved busdrift.

Den reelle vægt for det enkelte delindeks beregnes således:

Værdi af delindeks i dag / Værdi af delindeks i basis x Basisvægt / Værdi af samlet indeks i dag x 100